

GANADORES DEL 2005

MODALIDAD	CAMPEON	SUBCAMPEON	TERCERO
CTO. DE ANDALUCIA	GAMEZ CASTRO VICTORIANO	FERNANDEZ ESCOBAR GABRIEL	GAMEZ RIVERO GONZALO
COPA S.M. EL REY	GAMEZ CASTRO VICTORIANO	GAMEZ RIVERO VICTORIANO	VELAZQUEZ RGUEZ PEDRO
CTO. DE SEGURIDAD	FAMILIA VILLALBA VENABENT	VELAZQUEZ RODRIGUEZ PEDRO	GAMEZ RIVERO VICTORIANO
CTO. DE FONDO	GAMEZ CASTRO VICTORIANO	VELAZQUEZ RODRIGUEZ PEDRO	FDEZ ESCOBAR GABRIEL
CTO.PALOMAS JOVENES	MUNNS JHON BARRY	DOMINGUEZ LERDO DE TEJADA, JUA	TANDEN RAFAELA-ALBA
AS PALOMA LARGA DISTANCIA	GUTIERREZ GUTIERREZ FCO	SERRANO VERANO JOSE	RUIZ OLIVARES J.L.
AS PALOMA DE FONDO	MERCHAN CLARAMONTE, JUAN M	GAMEZ CASTRO MIGUEL ANGEL	GAMEZ CASTRO VICTORIANO
PRESTIGIO DE DOS AÑOS	ESTREMAR MARIN, JOSE CARLOS	VELAZQUEZ RODRIGUEZ PEDRO	VELAZQUEZ RGUEZ PEDRO
PRESTIGIO DE TRES AÑOS	LEON MARTINEZ JOAQUIN	F. VILLALBA BENAVENT	SANCHEZ MARTIN, MIGUEL
OPORTO	DIAZ LA O JAVIER	RUIZ OLIVARES J.L.	PALOMAR GUERRERO
AGUILAR	GAMEZ CASTRO VICTORIANO	GAMEZ CASTRO VICTORIANO	GONZALEZ-MARIÑO CHARLO
VIGO	RUIZ OLIVARES J.L.	BALBUENA VIZCAINO, VICENT	GUTIERREZ GONZALEZ, JUAN
YEQUEDA	GUTIERREZ GUTIERREZ FCO	GAMEZ RIVERO VICTORIANO	GAMEZ RIVERO VICTORIANO
BURDEOS	INFANTES MARQUEZ RAFAEL	JIMENEZ GOMEZ, JOSE	FDEZ CALVENTE, RAFAEL
PRIMERO DE CADA RAYON			
OPORTO	DOMINGUEZ LERDO DE TEJADA	RUIZ OLIVARES J.L.	DIAZ LA O JAVIER
AGUILAR	GONZALEZ-MARIÑO CHARLO, M	BORGES LOPEZ FCO	
VIGO	GUTIERREZ GONZALEZ, JUAN	RUIZ OLIVARES J.L.	
YEQUEDA	GUTIERREZ GUTIERREZ FCO	BRAVO RODRIGUEZ LAZARO	
BURDEOS	INFANTES MARQUEZ RAFAEL		

CAMPEONATO FEDERATIVO PRIMERO DE CADA PROVINCIA

SEVILLA	CADIZ	MALAGA	HUELVA	ALMERIA	CORDOBA
Francisco Gutierrez Gutierrez	Familia Villalba Benavent	Juan Manuel Merchan Claramonte	Francisco Borges Lopez	Grabiel Fernandez Escobar	Hermanos Perez Sanchez

SIEMPRE HAY UN ESPACIO PARA TI MANDANOS
TU OPINION Y ARTICULOS
AYUNADOS A MEJORAR



mavilaa2@hotmail.com Telf.687529173

rafcarmona@hotmail.com

HACE AÑOS MADRUGÁBAMOS EN JEREZ PARA ESTAR ANTES DEL AMANECER EN VEJER. EL MOTIVO DEL MADRUGÓN NO ERA OTRO QUE PRESENCIAR LA SUELTA DE LOS COLOMBÓFILOS PORTUGUESES. ES ESPECTÁCULO ERA IMPRESIONANTE, SONABA UN PITIDO Y 11 CAMIONES ABRIAN LAS JAULAS QUE OCUPABAN SUS DOS LATERALES Y 50.000 PALOMAS EMPRENDA EL VIAJE DE REGRESO A SUS HOGARES PORTANDO LA ILUSIÓN DE SUS DUEÑOS QUE LAS ESPERABAN. DE REGRESO A JEREZ LES COMENTABA A LOS TRES HERMANOS RODRÍGUEZ LAVI ¿ CUÁNDO VIAJARÁN NUESTRAS PALOMAS EN UNOS CAMIONES COMO ÉSTOS ?. CUANDO LLEGÁBAMOS A NUESTRO CLUB PARA ENCESTAR ESE MISMA TARDE, LES CONTÁBAMOS A LOS COMPAÑEROS LO QUE HABÍAMOS VISTO ESA MAÑANA. A MI PERSONALMENTE SE ME CAÍA EN ALMA AL SUELO CUANDO DESPUÉS DE TERMINADO EL ENCESTE AYUDABA A METER LAS CANASTAS CON NUESTRAS PALOMAS EN UN CAMIÓN DE MUDANZAS TOTALMENTE CERRADO. LA PUERTA DEL CAMIÓN SE DEJABA ABIERTA Y ATADA EN UNO DE LOS LATERALES , PERO EL RESTO ERA HERMÉTICO. DE REGRESO A MI CASA NO SE ME OLVIDABA LO VIVIDO POR LA MAÑANA, LA IMAGEN DE ESOS ONCE CAMIONES SOLTANDO LAS PALOMAS UNOS TIRANDO DE UNA PALANCA Y ABRIÉNDOSE TODO EL LATERAL Y OTROS MÁS SOFISTICADOS UTILIZANDO EL SISTEMA HIDRÁULICO DEL CAMIÓN. SOBRE LA IMAGEN DE LOS CAMIONES DE LOS PORTUGUESES APARECÍA LA PESADILLA DEL CAMIÓN HERMÉTICO CON LA PUERTA ATADA EN UN LATERAL DONDE VIAJABAN EN ESOS MOMENTOS MIS PALOMAS. PASABAN LOS AÑOS Y REPETÍAMOS LA PEREGRINACIÓN A VEJER PARA VER LA SUELTA DE LOS PORTUGUESES, LOS CAMIONES REPLETOS DE PALOMAS PERFECTAMENTE CUIDADAS, NOSOTROS ALGO AVANZÁBAMOS EN LUGAR DEL CAMIÓN HERMÉTICO YA VOLÁBAMOS EN UN CAMIÓN QUE ESTABA CARROZADO CON UN TODO DE LONA, TENÍA ELEVADOR EN LA PARTE TRASERA Y LA LONA DE ESA PARTE SE DEJABA QUITADA. MIS PALOMAS IBAN MÁS VENTILADAS QUE ANTES PERO SEGUÍAN A AÑOS LUZ DE LAS PORTUGUESES. EL AÑO 2003 UNOS COLOMBÓFILOS DEL CLUB LA PAZ DE SAN FERNANDO SE LANZAN A LA AVENTURAN Y DE SU BOLSILLO COMPRAN UN CAMIÓN A UN CLUB CATALÁN. LA OFERTA DE ESTA MARAVILLOSOS COMPRA FUE DE NUESTRO AMIGO D. CARLOS MÁRQUEZ PRATS. ESE AÑO LAS PALOMAS DE CÁDIZ SE SOLTABAN EN EL MISMO LUGAR Y A LA MISMA HORA PERO CON UNA DIFERENCIA LAS PALOMAS DE 4 CLUBES SEGUÍAMOS EN EL CAMIÓN CON TOLDO DE LONA QUE HABÍA QUE BAJAR AL SUELO Y 3 CLUBES SOLTABAN SUS PALOMAS DE MANERA AUTOMÁTICA DESDE LO ALTO DEL CAMIÓN. CUANDO VEÍA EL CAMIÓN DE PALOMAS ME DABA UNA ENVIDIA DE " COJONES ", TENÍA UN MOSQUITERO EN LOS DOS LATERALES QUE PERMITÍA UNA AIREACIÓN PERFECTA, LAS SOLTABAN DE UN "PALANCAZO" DESDE ARRIBA SIN MOLESTARLAS PARA BAJARLAS. EN FIN QUE EN EL 2003 YA NO ÍBAMOS TODOS CON LAS MISMAS CONDICIONES. EN AÑOS ANTERIORES NUESTRO TRANSPORTISTA NOS HABÍA REFERIDO EL ADAPTAR SU CAMIÓN PARA PALOMAS, LA COSA NO LLEGABA A CUAJAR Y CUANDO LLEGÓ EL CAMIÓN DEL CLUB LA PAZ LAS DIFERENCIAS EN EL TRANSPORTE YA ERAN MAS EVIDENTES Y CERCANAS, YA NO ERAN CAMIONES QUE VEÍAMOS UNA VEZ AL AÑO CARGADOS DE " POMBOS " (PALOMO EN PORTUGUÉS) DE OTRO PAÍS, YA ERAN PALOMAS DE NUESTROS VECINOS QUE VIAJABAN EN CONDICIONES ÓPTIMAS. ESTO SE VA ALARGANDO MANOLO ÁVILA ME PIDIÓ UN FOLIO Y ME PARECE QUE AL PASO QUE VOY VAN A SER DOS. CONCLUYENDO YO QUERÍA QUE MIS PALOMAS FUERAN EN UN CAMIÓN PARA PALOMAS. EL 2004 VOLAMOS TODA LA FEDERACIÓN LA SUELTA DE AGUILAR DE CAMPOO EN EL CAMIÓN DEL CLUB DE SAN FERNANDO BATIÉNDOSE DOS RÉCORDS : UNO EL DE VELOCIDAD Y PORCENTAJES DE PALOMAS EN EL DÍA.LA PRIMERA DE CÁDIZ FUE MI QUERIDA PAULINA EN 9 HORAS 45 MINUTOS, MARQUÉ 8 EN EL DÍA DE 10, A LOS DEMÁS LES FUE POR EL ESTILO. EL OTRO RÉCORDS FUE EL DE VISITAS DE UNIFORMADOS AL CAMIÓN EN EL PUNTO DE SUELTA. EL AMIGO AGUSTÍN MARÍN (COLOMBÓFILO, CONVOYER Y CONDUCTOR) PASÓ LA TARDE DEL DÍA PREVIO A LA SUELTA ATENDIENDO A POLICÍA MUNICIPAL, GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO Y SEPRONA. EN FIN QUE UNAS DENUNCIAS QUE PARTIERON DE CÁDIZ HICIERON QUE ESA FUERA LA SUELTA CON MÁS VISITAS DE UNIFORMADOS QUE SE RECUERDA. LAS DENUNCIAS NO TERMINARON EN NADA MAS QUE LAS VISITAS DE AQUELLA TARDE AL CAMIÓN. EL RESTO DE LOS VUELOS FEDERATIVOS DEL 2004 SE SIGUIERON HACIENDO EN UN CAMIÓN DE SEVILLA QUE ERA IGUAL QUE EL QUE VOLABA MI CLUB EN CÁDIZ, ES DECIR CERRADO CON UNA LONA SIN MOSQUITERO Y TENIENDO QUE BAJAR LAS PALOMAS PARA SOLTARLAS ABRIENDO CANASTAS UNA A UNA. YO PENSÉ CAMBIARME DE CLUB. Y COMO PASO PREVIO HICE A MI HIJA SOCIA DEL CLUB LA PAZ DE SAN FERNANDO. O SE MODIFICABA EL SISTEMA DE TRANSPORTE O ME CAMBIABA DE CLUB. EN PLENA CAMPAÑA 2004 LOS RUMORES QUE NUESTRO TRANSPORTISTA IBA A ACONDICIONAR SU CAMIÓN, ADAPTÁNDOLO IGUAL QUE EL CAMIÓN DE LA PAZ, ERAN PERSISTENTES PERO NO CUAJABA. CON AUTORIZACIÓN DEL ANTERIOR PRESIDENTE DE LA FCA CONVOQUÉ UNA REUNIÓN DE LOS 7 CLUBES EN LAS OFICINAS DE LA EMPRESA FERGOSA. DE ESA REUNIÓN DONDE ASISTIERON LOS 7 PRESIDENTES DE LOS CLUBES DE CÁDIZ SALIÓ EL COMPROMISO DEL AMIGO JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ PROPIETARIO DE LA EMPRESA FERGOSA, DE ADAPTAR SU CAMIÓN PARA LA CAMPAÑA 2005. AMIGOS, SE COMPROMETIÓ A ADAPTAR EL CAMIÓN PONIENDO: TOLDO CON MOSQUITERO EN LOS DOS LATERALES, SISTEMA DE APERTURA AUTOMÁTICO APTO PARA LAS CANASTAS DE PLÁSTICO QUE TENEMOS EN CÁDIZ Y PARA LAS METÁLICAS QUE TENÍA LA FEDERACIÓN Y OTROS CLUBES,

UNA ILUSIÓN DE MUCHOS HECHA REALIDAD

AMIGOS , SE COMPROMETIÓ A HACER ESTAS ADAPTACIONES QUE COSTABAN EN UN PRINCIPIO 6000 EUROS Y QUE LUEGO FUE BASTANTE MÁS. AMIGOS ,SE COMPROMETIÓ A TODO ESTO Y ¿SABÉIS QUE NOS PIDIÓ ?. PUES SIMPLEMENTE NOS PIDIÓ QUE SIGUIÉRAMOS VOLANDO CON EL LOS 4 CLUBES QUE YA LLEVÁBAMOS VOLANDO AÑOS. EN FIN QUE SE COMPROMETIÓ Y LO REALIZÓ. EN EL 2005 LAS PALOMAS DE CÁDIZ YA SE SUELTAN DESDE EL MISMO SITIO A LA MISMA HORA Y UNAS DESDE DOS CAMIONES ADAPTADOS PARA PALOMAS UNA PROPIEDAD DE UN CLUB Y OTRO PROPIEDAD DE UNA EMPRESA DE MUDANZAS. CON LOS CAMBIOS EN LA PRESIDENCIA Y JUNTA DIRECTIVA DE NUESTRA FEDERACIÓN LA CAMPAÑA DE VUELOS FEDERATIVOS 2005 SE HA REALIZADO EN UN CAMIÓN ADAPTADO PARA PALOMAS DONDE CABEN EN CADA LATERAL 7 COLUMNAS DE 8 CANASTAS CADA UNA. EN TOTAL 56 POR DOS 112 CANASTAS. LAS PALOMAS DE LOS CLUBES DE CÁDIZ : GADES, LA JANDA, NOVO SANCTIPETRI Y JEREZANO HAN VOLADO TODA LA CAMPAÑA EN UN CAMIÓN ADAPTADO PARA PALOMAS Y LOS CINCO VUELOS FEDERATIVOS DEL 2005 TAMBIÉN SE HA REALIZADO EN ESE CAMIÓN. QUIERO AGRADECER DOS COSAS AL AMIGO JOSÉ LUIS PROPIETARIO DE LA EMPRESA FERGOSA PRIMERO EL ESFUERZO QUE HA REALIZADO AL ADAPTAR SU VEHÍCULO Y SEGUNDO LOS 600 EUROS QUE HA DADO COMO SUBVENCIÓN A LA FCA PARA LOS PREMIOS DE LA TEMPORADA 2005. TERMINO HACIENDO UNA PETICIÓN A LOS 7 CLUBES DE CÁDIZ. SEÑORES PRESIDENTES HAGAMOS UN ESFUERZO Y EN LA CAMPAÑA 2006 CUANDO LA TEMPORADA ESTÉ AVANZADA Y QUEPAMOS EN UN SOLO CAMIÓN MONTEMOS NUESTRAS PALOMAS TODAS JUNTAS EN EL CAMIÓN DE FERGOSA (CUATRO CLUBES DIERON SU PALABRA DE VOLAR LAS CAMPAÑAS COMPLETAS CON ÉL Y LA PALABRA DADA HAY QUE CUMPLIRLA) Y EL DINERO QUE NOS AHORREMOS NOS LO GASTAMOS EN CERVEZA O EN DAR PREMIOS EN EL CAMPEONATO QUE SE OS OCURRA.

UN ABRAZO
MARIANO VILLALBA PINILLA
COLOMBÓFILO CLUB JEREZANO.

