

VOLAR EN GRUPO AGOTA A LAS PALOMAS

Volar en grupo en formación de racimo, típico en palomas (*Columba livia*), exige mayor energía que hacerlo en forma de V. Así lo demuestra una investigación británica que atribuye este comportamiento a estrategias defensivas y grupales. Otras aves, como los pelícanos, consumen entre un 10% y un 70% menos de energía que las palomas.

Los pájaros que vuelan en bandadas 'normales', a diferencia de los grupos en forma de V, aletean a un ritmo mayor y esto provoca que sufran desventajas energéticas", explica a SINC Jim Usherwood, autor principal del estudio e investigador en The Royal Veterinary College de la Universidad de Londres (Reino Unido).

La mayoría de las aves que se desplazan en grupo siguen una estructura en forma de racimo (o normal). Es el caso del tejedor de pico rojo, el estornino, la gaviota, el mirlo el correlimos común o la paloma. Sin embargo, un estudio publicado en Nature revela que cuando las palomas siguen este comportamiento, trazan curvas, lo que les exige cuadruplicar su esfuerzo. Por el contrario, aves como el pelícano, con una organización en forma de V, tienen una frecuencia de aleteo y cardíaca menor que las demás. "Volar en V permite aprovechar zonas de viento que ayudan a apoyar el peso de los pájaros", señala Usherwood.

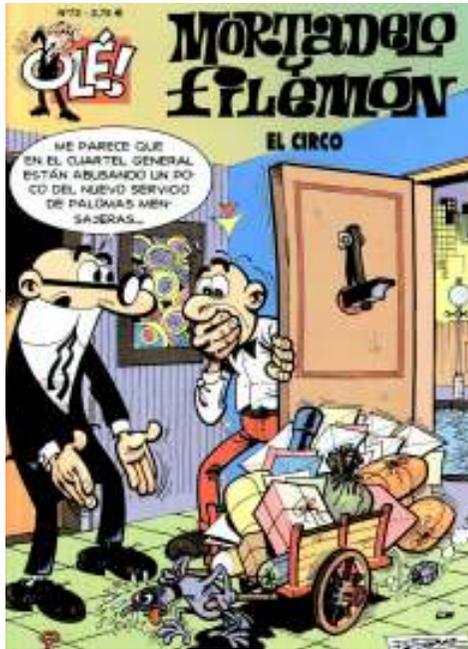
El ahorro de energía al seguir esta estructura "se sitúa entre el 10% y el 70%", indica a SINC Geoffrey Spedding, otro de los autores del trabajo e investigador de la Universidad del Sur de California de Los Ángeles (EE UU). "La formación en V es buena para coordinar la dirección", añade Spedding.

Mejor en compañía

Los expertos analizaron datos de sensores de GPS implantados a 18 palomas en un período de nueve horas de vuelo, lo que sumó un total de 243.000 aleteos en siete recorridos. Cuando volaban cerca, las palomas tenían que aletear más rápido, sobre todo cuando se encontraban detrás de otra ave.

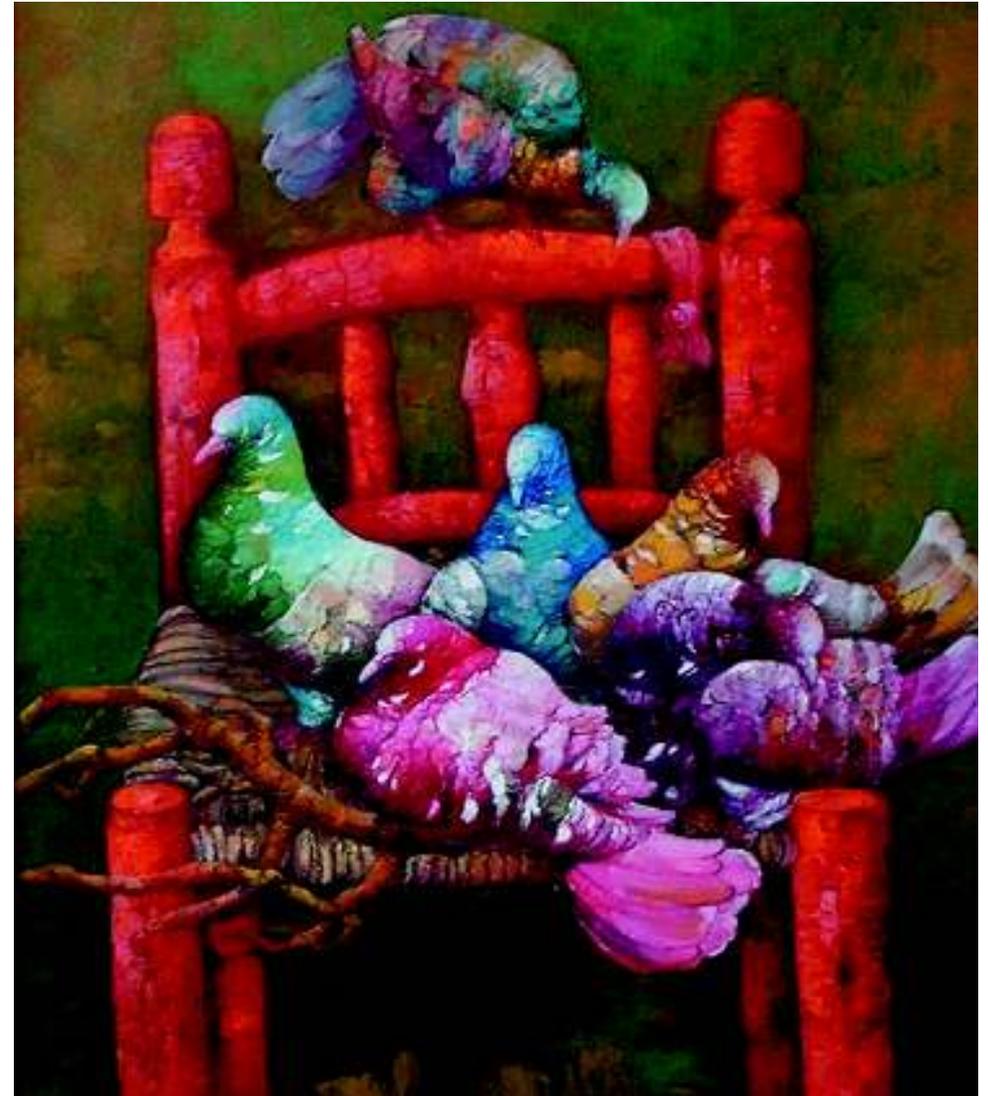
A pesar del coste energético que les supone, las aves vuelan de esta manera por cuestiones de supervivencia. "Es probable que sea una forma de defenderse de los predadores: cuando un gavián las sobrevuela, el grupo se concentra más", indica Usherwood.

Otra de las razones podría responder a cuestiones de compañerismo. "Cada pájaro quiere volar en compañía: ni demasiado lejos, ni demasiado cerca y a la misma velocidad", mantiene Spedding.



volando al sur

Boletín informativo de la Federación Colombófila Andaluza
Nº 3 Septiembre de 2012



FEDERACIÓN
COLOMBÓFILA
ANDALUZA

C/ Colonia de Caulina 59
11405 Jerez de la fra.
www.fedcolandaluza.com

Colaboradores en este número

Manolo Avila
(Coordinación)

Rafael Carmona
(Maquetación)

Felix Martin
(Redacción)

Carlos Padin
(Biologo)

Belmiro Pinto

Dr. J.L. Heck

J.J.Jusué

Nestor Bertero

Manolo Frias

Santiago L. Rico

Eduardo G. Barrés

Gustavo Medina

El Consejo de Redacción del
boletín no se hace responsable
de lo vertido en los artículos
publicados.

Dicha responsabilidad corres-
ponde tan solo a los firmantes
de dichos escritos.

EDITORIAL

Posiblemente la palabra CRISIS sea en los últimos tiempos una de las palabras mas usadas en cualquier ámbito...y tristemente nos tememos que seguirá siéndolo por algún tiempo.

En un mundo globalizado donde cada 4 □ que se invierten 3 □ son para la economía especulativa y tan solo 1 □ se dedica a la economía productiva, son inevitables las burbujas (p.com, sub-prime, inmobiliaria, bancaria), ...y que cuando no se puede especular mas sobre ellas ,explotan causando estragos entre la población mas desprotegida pero afectando también a las clases medias, siendo las clases altas las que recogen los beneficios

La colombofilia, como actividad desarrollada por aficionados de clase media y baja , está padeciendo crudamente esta crisis con muchos colombófilos en situaciones precarias (paro), situación que se puede constatar con indicadores como puedan ser el cierre sine die de palomares por cuestiones personales (económicas) y la profusión por todos los lados de ventas y subastas de palomas con el ánimo de hacer algo de caja y seguir manteniendo el palomar activo.

Por si esto fuera poco, las escualidas subvenciones que nos llegaban de Ayuntamientos, gobiernos autónomos o gobierno central ya han sido tocados por las tijeras de los "sastres" de turno y mucho nos tememos que las subvenciones de 0 □ podrá ser la tónica normal.

La actual sequia y los miedos a una guerra (Siria e Iran) están empujando al alza los precios productos tan sensibles y necesarios para nosotros como granos y combustible dando una nueva vuelta de rosca a nuestras penurias.

Con este panorama nada apetitoso , solo nos queda tratar de sobrevivir minimizando los gastos tanto a nivel personal (palomar), como a otros niveles (social, autonómico, nacional).

La necesidad crea el órgano, pues creemos con ingenio la inmunidad suficiente para no ser devorados por una CRISIS que ha llegado para quedarse , pero que aun-que no hemos creado pero si nos toca pagar.

CONSEJOS DEL DR. HECK

Estimados amigos:

El Paramixovirus es una de las patologías que más arruina los palomares. EL palomar contrae la enfermedad por diversas causas, como el desconocimiento de sus propietarios, por mal asesoramiento de personas no capacitadas para recomendar, por falta de consulta con especialistas, por malas prácticas de vacunación o por el uso de vacunas no aptas para las necesidades de la Colombofilia moderna.Hoy me voy a referir en este caso a la utilización de vacunas no aptas y en específico al uso de virus vivo.Hace unos cuantos años, cuando ingresó la enfermedad a nuestro país y no disponíamos de vacunas para nuestras palomas, como emergencia se utilizó virus vivo como emergencia hasta que hubiese en mercado vacunas adecuadas.Los resultados de la utilización de las mismas fueron dispares y en algunos casos se atenuaba el ingreso de virus en el lote.Hoy la situación ha cambiado y con el suministro de virus vivo (lease LA SOTA, B1, etc) en medio de la enfermedad agrava los cuadros y en algunos palomares que se les suministra sin síntomas de enfermedad, al cabo de algunos días se declara la enfermedad.Como se darán cuenta, en ningún caso he dicho VACUNAS a virus vivo, porque a diferencia de los pollos, estos virus no generan anticuerpos en palomas, solo producen un efecto denominado "INTERFERENCIA VIRAL".Que quiere decir Interferencia viral?Cuando el virus del PMV llega a ingresar a las palomas, lo hace ingresando a través de células que están en las mucosas de los ojos y boca, donde se multiplica y de allí, toda la carga generada de virus es volcada a sangre y se disemina por todo el organismo con las consecuentes lesiones que conocemos.Como interfiere el Virus de La Sota, B1, etc?En teoría, lo que hace es ganarle al virus del PMV y se ubica en estas células antes, por lo tanto, el virus del PMV no tiene lugar donde multiplicarse y producir la enfermedad, pero también debemos saber que utilizar estos tipos de virus no es GRATUITO, también dejan sus secuelas y que se sienten a la hora de competir, perjudicando no solo a su palomar, sino al resto de los participantes que envían a concursos en el mismo camión.Un cordial saludo para todos

JUAN LUIS HECK
Médico Veterinario ARGENTINA

JUNTA DIRECTIVA : ACTA N° 1 DEL 2012

En Jerez en segunda convocatoria a las 21 horas. , del día 9/03/2012 se reúne la Junta Directiva de la Federación Andaluza de Colombofilia.

El Presidente abre la sesión y da la bienvenida a todos agradeciéndole su asistencia.

ASISTEN	SI	NO
García Trujillo Sebastián	SI	
Infante Márquez Rafael	SI	
José Carlos Estremar Marín	SI	
Eulalio Reyes Vázquez	SI	
Oliveras Peña Mariano	SI	
Morón Bárcenas Diego		NO
García Trujillo Francisco	SI	
Reyes Vázquez Francisco	SI	

ASISTEN	SI	NO
Soto Rodríguez Miguel		NO
Villalba Pinilla Mariano M.	SI	
Ávila Arrebola Manuel	SI	
Berrocal Barquero José Miguel		NO
Cutiño Mesa Antonio		NO
Rodríguez Lavi José Luís	SI	
Rodríguez Lavi Manuel	SI	

Disculpar la ausencia de Jose Miguel Berrocal , Diego Moron y Miguel Soto que no han podido asistir por motivos personales.

Se propondrán a la Asamblea para su aprobación los siguientes temas:

1º Asuntos Deportivos

Novedades se harán tres campeonatos de Maratón velocidad, fondo y absoluto.

La normativa se hará utilizando el listado total de las 10 palomas de todos los participantes andaluces puntuando las tres primeras del 30 %. El coeficiente será posición por mil dividido por el número de kilómetros multiplicado por el numero de palomas sin límite.

El Dax no entra y no se elimina ningún vuelo.

2º Se recuerda el obligado cumplimiento de las normas sobre encestes y envío de clasificaciones que figuran en la página web de la FAC.

Enviar: Datos de encestes generados por Pal Win , exportar concurso.

CN1 de todos los participantes en PDF generado por el programa.

CN3 de listados de relojes PDF generado por el programa.

Cuando sea Nacional deberán enviarse escaneada el acta de suelta junto con las llegadas por correo electrónico.

3º Se recuerda que las palomas en los vuelos regionales que organiza la federación tienen que ir obligatoriamente en concurso.. Y obligatoriamente tendrán que abrir los relojes mínimo el 75 por ciento de los que encestaron. Si no se cumple ese porcentaje se eliminará de esa suelta al club completo.

3º Los camiones de recogidas de palomas tienen que estar en el punto de concentración de Sevilla antes de las 22 horas 30 minutos. La recogida de Sevilla se sorteará públicamente en la Asamblea para ver la ruta de recogida. Ruta A: Santiponce, Coria,Gel

Guadaira..Ruta B: Guadaira, Coria, Santiponce.

El club que a la hora que se le indique no tenga las palomas dispuestas para cargar es camión no esperará.

4º Los equipos que representaran a los clubes si hay modificación del año pasado deben enviar un correo indicando el nuevo equipo. marianovillalba@terra.e

2º PRESUPUESTO 2012

En estos momentos no conocemos la subvención que podemos tener para 2012, Dado que las elecciones son a final de mes es predecible que no conozcamos antes del comienzo de los vuelos la subvención que podamos tener.

La Junta Directiva decide no realizar ninguna actividad para la que no tengamos previamente el dinero para poder pagar.

Se elaboran los presupuestos sin contar con subvención de la Consejería de Deportes de la Junta de Andalucía.

Se reducirán al máximo algunas partidas presupuestarias con el fin de poder realizar todos los vuelos previstos y que el incremento del coste sea el menor posible. Se suprimen todos los trofeos y las comidas a los vencedores de los campeonatos.

La revista no se le enviará a los socios infantiles ni juveniles ni a aquellas direcciones donde haya mas de un colomófilo.

Insertar publicidad en la revista costará 100 € por página, la contraportada costará 150 €.

No se podrá hacer publicidad en menos de una página.

Tampoco se podrá meter propaganda suelta que incremente el peso del envío.

En el presupuesto que se adjunta podéis ver las cantidades asignadas el 2011 y las del 2012.

Una vez elaborado el presupuesto de gastos se prevee un número de equipos de palomas a volar los fondos regionales. Se ha calculado en base a los censos presentados.

El coste por equipo de 10 palomas para volar dos Sorias, Mataporequera, Pamplona, Tordesillas y Bayona será de 72 €.

Los clubes deben ingresar antes del día 27 de marzo el dinero de los equipos que participan de su club.

En la próxima Asamblea donde se deben aprobar los presupuestos sino se han conseguido los ingresos necesarios para pagar la campaña de vuelos se decidirá si se incrementa el coste de los vuelos o se tendrán que quitar concursos.

Dax el coste de esta suelta será de 3 € por paloma, se destinará íntegramente a transporte. Se necesitan 1000 palomas para poder hacer el vuelo. En el encesto de Pamplona los clubes deben decir las palomas que volaran . Si se llega a las mil se dará la orden de hacer los ingresos, sino se llega a las 1000 se suspenderá la suelta..

Y para que conste, firmo con el Vº Bº del Presidente, en el lugar y fecha arriba indicados, de lo que, como Secretario doy fé.

Vº Bº El Presidente

El Secretario

Manuel Ávila Arrebola

Mariano M. Villalba Pinilla

PRESUPUESTO FEDERACION ANDALUZA DE COLOMBOFILIA				
INGRESOS PREVISTO				
INGRESADO POR LOS CLUB	30.038,3	32.392	93	-2323,7
JUNTA DE ANDALUZA	0	18.317	0	-18317
FEDERACION ESPAÑOLA	2000	3.193	63	-1193
INGRESOS				0
PALOMAS FEDERATIVOS	12.201,4	10.570	115	1631,4
SEGUROS RESPONSABILIDAD CIVIL	700	700	100	0
INGRESOS EXTRAORDINARIO				0
PARA ASESORIA JURIDICA	0	0		0
	44.970	65.172	69	-20.202,3
GASTO PREVISTO				0
FEDERACION NACIONAL	15871	16930,8	94	-1.059,6
ANILLA FAC	1624			1.624
VUELOS FEDERATIVO				0
TRANSPORTES	12196	9.763 +	125	2.432,9794
RECOGIDA DE PALOMAS	3187	10.870	29	7.683,2458
COMBOYEUR Y AYUDANTE	1600	4730	34	-3.130
ASAMBLEA	522	522,36	100	0
ASAMBLEA EXTRAORDINARIA	552	0 +	0	552
DEPLAZAMIENTO A MADRID	0	1190	75	-1190
TELEFONO	1500	2000	10	-500
TROFEOS	600	6200	88	-5600
EXPOSICION REGIONAL	1248	1416	100	-168
WEB	35	35	100	0
INTERNET	552	552	100	0
CORREO	567	567	94	0
PAPILLERA	502	535	100	-33
CONTABILIDAD	900	900	30	0
BOLETIN	962,5	3160	0	-2197,5
MATERIAL (ORDENADOR)	0	450	100	-450
SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL	750	750	0	0
AUDITORIA	0	1500	100	-1500
ALQUILER NAUPE	600	600	0	0
ASESORIA JURIDICA	0	2500		-2500
ASESORIA INFORMÁTICA	1200	0	69	1200-
	44970	65172		20202,3664

COMENTARIOS AL PRESUPUESTO 2012.

Federación Andaluza de Colombofilia

En este artículo haremos una comparativa del presupuesto del año 2012 con el del año 2011.

En presupuesto total del año 2012 se ha visto disminuido en un 31 % respecto al de la temporada anterior, de un presupuesto total de 65172 euros hemos pasado a un presupuesto de 44970 euros, de esta disminución la mayoría corresponde a los ingresos por subvención de la junta de Andalucía que de los 18317 euros subvencionados en 2011, hemos pasado al 2012 a cero, he de resaltar que de los 18317 euros de subvención concedida a día de hoy faltan por cobrar 4000. Para compensar esta disminución en los ingresos y no cargar en los colombófilos se han disminuido los gastos que la asamblea estimó menos necesarios, por ejemplo:

A GRANDES RASGOS. Deducción de gastos.

-Trofeos : no se ha dedicado partida a trofeos, disminuyendo el presupuesto en 5600 euros. Solo se entregaran diplomas. Las comidas que tradicionalmente de daban a los campeones se han suprimido.

- Boletín : se ha disminuido en 2197 euros.

- Auditoria: 1500 euros.

-Asesoría Jurídica: 2500 euros

- Transporte: Se han reducido los importes de las recogidas de algunas provincias , en Sevilla no se ha pagado, en la costa (Almería, Gramada, Málaga y Córdoba) se ha buscado un transporte mas barato y en Cadiz ha habido que recoger en menos club. Se han reducido unos 7683 euros.

En el transporte al punto de suelta nuestro transportista Jose Luis Fdez nos ha hecho un descuento del 10 % en las sueltas nacionales y en la suelta de Dax hemos ido a soltar con el remolque se la Sociedad Colombofila Sevillana que este club a cedido gratuitamente para este vuelo por lo que la suelta a costado la mitad de precio que costaba con un camión, es de señalar que los tres euros pagados en DAX han sido íntegros para en transporte.

El comboyeur ha tenido una reducción en la gratificación del 20 %.

INGRESOS. Las cuotas por licencias y anillas se han congelado.

La cuota por volar un equipo de 10 palomas a los 6 fondos-grandes fondos ha pasado de 30 euros a 54 euros.

Estos son los números a grandes rasgos del presupuesto 2012 comparado con el 2011, naturalmente se han comentado los números mayores del presupuesto.

Fdo: Diego Morón Bárcenas

Tesorero de la Federación Andaluza de Colombofilia

PERSISTE EL MISTERIO DE LA ORIENTACIÓN DE LOS PÁJAROS

Las palomas son famosas por su sentido de la orientación, capacidad que se creía debida a que los pájaros detectan el campo magnético terrestre gracias a unas neuronas ricas en hierro, ubicadas en su pico. Sin embargo, un estudio reciente ha revelado que dichas células no son neuronas, como se pensaba, sino macrófagos, un tipo de células del sistema inmunitario. Este inesperado resultado complica aún más el misterio sin resolver de la orientación de las aves.

Las palomas son famosas por su sentido de la orientación. Hasta ahora, los científicos creían que estos pájaros detectaban el campo magnético terrestre a través de unas neuronas ricas en hierro ubicadas en su pico.

Sin embargo, un estudio publicado en la revista Nature ha desmentido esta idea. "Hemos descubierto que estas células no son neuronas, sino macrófagos y que no solo están en el pico, sino en todo el cuerpo del pájaro, ¡hasta en el bazo!" ha explicado a SINC David Keays, autor de la investigación.

El estudio ha durado más de tres años y Keays y su equipo internacional de científicos han analizado más de 250.000 finas láminas de pico de paloma. "Esperábamos encontrar terminaciones nerviosas con cristales magnéticos y en vez de eso hemos descubierto miles de macrófagos rellenos de pequeñas bolas de hierro", señala el investigador.

Estas células blancas sanguíneas son vitales en la defensa contra patógenos y en el reciclaje de hierro de los glóbulos rojos, pero es poco probable que estén involucradas en la detección magnética.

La trama se complica

Ante estos resultados, Keays opina que "la trama se complica". Los científicos creen que deben existir células magnéticas en algún lugar del cuerpo de las palomas y están tratando de encontrarlas. "Hallar una aguja en un pajar sería mucho más fácil, Estamos buscando una aguja en un pajar de agujas" afirma Keays.

"Parece ser que el magnetoreceptor que ha inventado la naturaleza no es nada simple y necesitaremos todas las herramientas de las que disponemos para encontrarlo", declara el biólogo. La búsqueda continúa y para entender los mecanismos de orientación de los pájaros será necesario combinar técnicas etológicas, moleculares, anatómicas y de análisis genético.

"La orientación que tienen las aves es increíble -se asombra Keays-. Imagina que te meten en una caja oscura, te suben a una furgoneta y te dejan en un lugar absolutamente desconocido a 1.000 kilómetros de tu hogar. Yo sería incapaz de volver a casa, pero las palomas no. Estos pájaros son capaces de volar en línea recta hacia su palomar".

Seguramente las palomas son capaces de usar multitud de señales sensoriales para orientarse, como el olfato, la visión y el campo magnético, pero cómo detectan este último continúa siendo un misterio.

RESULTADO DEL CAMPEONATO DE ANDALUCIA 2012



MODALIDAD	NOMBRE	CLUB
ABSOLUTO		
1º	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO DE LA MIEL
2º	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
3º	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ, JOSE ANTONIO	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR
1º HUELVA	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO DE LA MIEL
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB
VELOCIDAD		
1º	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
2º	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO
3º	RODRIGUEZ MARFIL CARMEN	SEVILLANA
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ		
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ, RAFAEL	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	ARENAS RUIZ ,FCO MANUEL	PM GRANADA
1º HUELVA	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO
1º SEVILLA	RODRIGUEZ MARFIL CARMEN	SEVILLANA

volando al sur

MODALIDAD FONDO	NOMBRE	CLUB
1º	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO
2º	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
3º	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
1º CORDOBA	SUAREZ AVILES, FERNANDO	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR
1º HUELVA	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA

MEMORIAL JMª BUSTAMANTE	NOMBRE	CLUB
1º	MANZANO HIDALGO, ANTONIO	GADES
2º	RIOS ARRABAL JOAQUÍN FRANCISCO	MALAGUEÑO
3º	SANCHEZ ROMERO, JACOBO	GADES
1º ALMERIA	COSMIN MATEI EMANUEL	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ	MANZANO HIDALGO, ANTONIO	GADES
1º CORDOBA	RODRIGUEZ-BORLADO ROCA, JESUS	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR
1º HUELVA	ALFONSO SANTOS	AYAMONTINO
1º MALAGA	RIOS ARRABAL JOAQUÍN FRANCISCO	MALAGUEÑO
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA

MODALIDAD SEGURIDAD	NOMBRE	CLUB
1º	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
2º	STEEN ARNORD RENARD	ARROYO DE LA MIEL
3º	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO DE LA MIEL
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ, JOSE ANTONIO	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR
1º HUELVA	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º MALAGA	STEEN ARNORD RENARD	ARROYO DE LA MIEL
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA

volando al sur

MODALIDAD AS FONDO	NOMBRE	CLUB	PALOMA
1º	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO	10-47018
2º	RODRIGUEZ LUGO PALOMA	JEREZANO	09-50606
3º	VILLALBA PINILLA MARIANO	JEREZANO	10-33493
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR	09-329687
1º CADIZ	RODRIGUEZ LUGO PALOMA	JEREZANO	09-50606
1º CORDOBA	SUAREZ AVILES, FERNANDO	OBJETIVO 1400	11-268106
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR	11-254254
1º HUELVA	FERNANDEZ LOPEZ, NARCISO	AYAMONTINO	10-38871
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO	10-47018
1º SEVILLA	AVILA ARREBOLA, MANUEL	SEVILLANA	09-51586

MODALIDAD CTO CLUB	NOMBRE
1	CLUB COLOMBOFILO ARROYO DE LA MIEL
2	SOCIEDAD COLOMBOFILO SEVILLANA
3	CLUB COLOMBOFILO GADES
4	CLUB COLOMBOFILO JEREZANO
5	CLUB COLOMBOFILO SIERRA DE GADOR
6	CLUB COLOMBOFILO LA PUEBLA DEL RIO
7	CLUB COLOMBOFILO OBJETIVO 1400
8	CLUB COLOMBOFILO MALAGUEÑO
9	CLUB COLOMBOFILO SIERRA DE HUELVA
10	CLUB COLOMBOFILO PM GRANADA

MODALIDAD AS VELOCIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
1º	PADILLA MARTIN CARLOS	JEREZANO	10-46295
2º	REYES VAZQUEZ EULALIO	GADES	10-42664
3º	GOMEZ MARTINEZ JUAN JOSE	GADES	09-28557
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR	10-55858
1º CADIZ	PADILLA MARTIN CARLOS	JEREZANO	10-46295
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ, RAFAEL	OBJETIVO 1400	09-51361
1º GRANADA	ARENAS RUIZ ,FCO MANUEL	PM GRANADA	08-44561
1º HUELVA	BORRALLO SANCHI GREGORIO	SIERRA DE HUELVA	10-51729
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO	10-35642
1º SEVILLA	RODRIGUEZ MARFIL CARMEN	SEVILLANA	10-2692

volando al sur

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
PRESTIGIO 3 AÑOS			
1º	REYES VAZQUEZ FRANCISCO	GADES	08-31236
2º	CARRASCO GONZALEZ ALFREDO	JEREZANO	09-33530
3º	SERGIO DELGADO SELLEZ	ARROYO	08-40601
1º ALMERIA	COSMIN MATEI ENMANUEL	SIERRA DE GADOR	09-208669
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ FRANCISCO	GADES	08-31236
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ JOSE ANT	OBJETIVO 1400	08-36507
1º GRANADA	JERONIMO FORNER RAFAEL	ALMUÑECAR	10-62650
1º HUELVA	SANCHA DIAZ ADAN	SIERRA DE HUELVA	06-62676
1º MALAGA	SERGIO DELGADO SELLEZ	ARROYO	08-40601
1º SEVILLA	MANUEL ALBA PEREZ	SEVILLANA	07-41493

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB
CTO FEMENINO		
1º	LOPEZ VILLALBA BLANCA	JEREZANO
2º	SACE L. DE GUEVARA, MIRIAM	GADES
3º	RODRIGUEZ MARFIL CARMEN	SEVILLANA
4º	RODRIGUEZ LUGO PALOMA	JEREZANO
5º	ALDANA NAVARRO MARIANA	MALAGUEÑO
6º	PÉREZ LIGERO ROCIO	MALAGUEÑO
7º	LOPEZ MARTIN MANUELA	AYAMONTINO
8º	MELLADO JURADO, BELEN	GADES
9º	SARASUA HELICES MILAGRO	ARROYO
10º	CARRASCO JIMENEZ MARIA	JEREZANO

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
PRESTIGIO 2 AÑOS			
1º	RODRIGUEZ LUGO PALOMA	JEREZANO	09-50606
2º	REYES VAZQUEZ FRANCISCO	GADES	08-31236
3º	DELGADO SELLEZ SERGIO	ARROYO	09-20751
1º ALMERIA	COSMIN MATEI EMANUEL	SIERRA DE GADOR	09-208669
1º CADIZ	RODRIGUEZ LUGO PALOMA	JEREZANO	09-50606
1º CORDOBA	SUEREZ AVILES FERNANDO	OBJETIVO 1400	11-268106
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR	10-62650
1º HUELVA	SANCHA DIAZ ADAN	SIERRA DE HUELVA	07-64375
1º MALAGA	DELGADO SELLEZ SERGIO	ARROYO	09-20751
1º SEVILLA	ALBA PEREZ MANUEL	SEVILLANA	07-41410

volando al sur

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
DERBY AGUILAR			
1º	AVILA ARREBOLA MANUEL	SEVILLANA	11-185935
2º	PEREZ LIGERO ROCIO	MALAGUEÑO	10-33945
3º	ALBA PEREZ MANUEL	SEVILLANA	11-185921
1º ALMERIA	SOTO RODRIGUEZ MIGUEL	SIERRA DE GADOR	11-259902
1º CADIZ	GARCIA LA CALLE RAFAEL	JEREZANO	11-185579
1º MALAGA	PEREZ LIGERO ROCIO	MALAGUEÑO	10-33945
1º SEVILLA	AVILA ARREBOLA MANUEL	SEVILLANA	11-185935

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB
MARATHON VELOC		
1º	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
2º	LOPEZ VILLALBA BLANCA	JEREZANO
3º	MARCHENA SANCHEZ, MANUEL	GADES
1º ALMERIA	SOTO RODRIGUEZ MIGUEL	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ, JOSE ANTONIO	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	ARENAS RUIZ ,FCO MANUEL	PM GRANADA
1º HUELVA	BORGES LOPEZ FRANCISCO	AYAMONTE
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB
MARATHON FONDO		
1º	LOPEZ VILLALBA BLANCA	JEREZANO
2º	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
3º	STEEN ARNORD RENARD	ARROYO
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ	LOPEZ VILLALBA BLANCA	JEREZANO
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ, JOSE ANTONIO	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR
1º HUELVA	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º MALAGA	STEEN ARNORD RENARD	ARROYO
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA

volando al sur

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB
MARATHON ABSOLUTO		
1º	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
2º	LOPEZ VILLALBA BLANCA	JEREZANO
3º	VILLALBA PINILLA MARIANO	JEREZANO
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ, EULALIO	GADES
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ, JOSE ANTONIO	OBJETIVO 1400
1º GRANADA	RAFAEL JERONIMO FORNES	ALMUÑECAR
1º HUELVA	MANUEL SANTANA ESTEVEZ	AYAMONTINO
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
NAMBROCA I			
1º	POZO PORRAS FRANCISCO JAVI	ARROYO	10-57162
2º	RODRIGUEZ LUGO PALOMA	JEREZANO	10-46711
3º	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO	10-35613
1º ALMERIA	PEREZ SABIO MIGUEL	SIERRA DE GADOR	11-24709
1º CADIZ	RODRIGUEZ LUGO PALOMA	JEREZANO	10-46711
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ JOSE ANT	OBJETIVO 1400	08-36519
1º GRANADA	JERONIMO FORNER RAFAEL	ALMUÑECAR	10-62985
1º HUELVA	SANTANA ESTEVEZ MANUEL	AYAMONTINO	09-49488
1º MALAGA	POZO PORRAS FRANCISCO JAVI	ARROYO	10-57162
1º SEVILLA	SUÁREZ GONZÁLEZ FRANCISCO	GUADAIRA	08-36379

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
NAMBROCA II			
1º	BELTRAN JIMENEZ JUAN CARLOS	AYAMONTINO	10--38597
2º	HERRERA HERNANDEZ JUAN FCO	OBJETIVO 1400	10-52322
3º	BORGES LOPEZ FCO	AYAMONTINO	08-50422
1º ALMERIA	COSMIN MATEI EMANUEL	SIERRA DE GADOR	11-53017
1º CADIZ	JURADO DEL CASTILLO LUNA F	GADES	09-33712
1º CORDOBA	HERRERA HERNANDEZ JUAN FCO	OBJETIVO 1400	10-52322
1º GRANADA	AYLLON PEREZ ANTONIO	PM GRANADA	10-52931
1º HUELVA	BELTRAN JIMENEZ JUAN CARLOS	AYAMONTINO	10--38597
1º MALAGA	PORRAS MARTIN SALVADOR	ARROYO	10-37525
1º SEVILLA	GOMEZ PEREA MANUEL Mª	GUADAIRA	10-61100

volando al sur

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
NAMBROCA III			
1º	FERNANDEZ GONZALEZ CARLOS	MALAGUEÑO	10-33553
2º	ALBERT COLLINS	ARROYO	10-35864
3º	SUAREZ GONZALEZ FCO	GUADAIRA	09-44705
1º ALMERIA	SOTO RODRIGUEZ MIGUEL	SIERRA DE GADOR	11-25002
1º CADIZ	MARCHENA SANCHEZ MANUEL	GADES	09-28340
1º CORDOBA	RODRIGUEZ-BORLADO ROCA, J	OBJETIVO 1400	11-260136
1º GRANADA	ARENAS RUIZ ,FCO MANUEL	PM GRANADA	08-44540
1º HUELVA	MONTIEL BERMEJO MANUEL	AYAMONTINO	10-209661
1º MALAGA	FERNANDEZ GONZALEZ CARLOS	MALAGUEÑO	10-33553
1º SEVILLA	SUAREZ GONZALEZ FCO	GUADAIRA	09-44705

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
NAMBROCA IV			
1º	FERNANDEZ GONZALEZ CARLOS	MALAGUEÑO	07-54447
2º	PALOMAR SERGUL-JOHAN	ARROYO	10-36407
3º	CORONADO RUIZ ROMAN	ARROYO	10-35902
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR	11-24622
1º CADIZ	LOPEZ VILLALBA BLANCA	JEREZANO	08-29458
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ JOSE ANT	OBJETIVO 1400	10-56888
1º GRANADA	GUTIERREZ NIETO FCO J	PM GRANADA	10-53352
1º HUELVA	ANTONIO CASTILLA JESUS	AYAMONTINO	11-258910
1º MALAGA	FERNANDEZ GONZALEZ CARLOS	MALAGUEÑO	07-54447
1º SEVILLA	CRUZ FERNENDEZ ANT MAXIMO	GUADAIRA	10-45009

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
SORIA I			
1º	DIAZ DELGADO HERMINIO	ESPEJO	10-41080
2º	FERNANDEZ ESCOBAR GABRIEL	SIERRA DE GADOR	10-55945
3º	FERNANDEZ ALAS-PUMARIÑO, C	MALAGUEÑO	10-56542
1º ALMERIA	DIAZ DELGADO HERMINIO	ESPEJO	10-41080
1º CADIZ	MANZANO HIDALGO ANTONIO	GADES	10-43308
1º CORDOBA	RUZ RODRIGUEZ JOSE ANT	OBJETIVO 1400	10-56888
1º GRANADA	FRANCISCO ADAMUZ CABALLER	SIERRA ELVIRA	06-60804
1º HUELVA	LOPEZ CAMACHO MIGUEL	AYAMONTINO	09-23999
1º MALAGA	FERNANDEZ ALAS-PUMARIÑO, C	MALAGUEÑO	10-56542
1º SEVILLA	CARMONA RODRIGUEZ RAFAEL	SEVILLANA	11-261698

volando al sur

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
TORDESILLAS			
1º	GONZALEZ RISOTO, JUAN MARI	OBJETIVO 1400	11-185287
2º	PEREZ LIGERO ROCIO	MALAGUEÑO	11-266924
3º	ALBA PEREZ MANUEL	SEVILLANA	11-261232
1º ALMERIA	COSMIN MATEI EMANUEL	SIERRA DE GADOR	11-882
1º CADIZ	MANZANO HIDALGO ANTONIO	GADES	11-255839
1º CORDOBA	GONZALEZ RISOTO, JUAN MARI	OBJETIVO 1400	11-185287
1º GRANADA	FERNANDEZ MOLINA JOSE FCO	SIERRA ELVIRA	11-260712
1º HUELVA	PEDRO CARDOSO	AYAMONTINO	11-258594
1º MALAGA	PEREZ LIGERO ROCIO	MALAGUEÑO	11-266924
1º SEVILLA	ALBA PEREZ MANUEL	SEVILLANA	11-261232

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
MATAPORQUERA			
1º	CALATAYUD PLAZA JUANLA	PUEBLA DEL RIO	08-38581
2º	MUÑOZ VALDERRAMA ALBERTO	GADES	10-43828
3º	FERNANDEZ LOPEZ NARCISO	AYAMONTINO	10-306
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR	10-55846
1º CADIZ	MUÑOZ VALDERRAMA ALBERTO	GADES	10-43828
1º CORDOBA	HERRERA HERNANDEZ JUAN FCO	OBJETIVO 1400	10-52311
1º GRANADA	MORALES ORTEGA ANTONIO	SIERRA ELVIRA	08-37906
1º HUELVA	FERNANDEZ LOPEZ NARCISO	AYAMONTINO	10-306
1º MALAGA	ZORAN RAKOVIC	ARROYO	10-57059
1º SEVILLA	AVILA ARREBOLA MANUEL	SEVILLANA	09-44964

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
LEKUMBERRI			
1º	REYES VAZQUEZ EULALIO	GADES	10-42662
2º	FERNANDEZ LOPEZ NARCISO	AYAMONTINO	08-50325
3º	SANTANA ESTEVEZ MANUEL	AYAMONTINO	10-38879
1º ALMERIA			
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ EULALIO	GADES	10-42662
1º CORDOBA	SUAREZ AVILES FCO	OBJETIVO 1400	11-185222
1º GRANADA	RUIZ OLIVARES JOSE LUIS	ALMUÑECAR	10-41352
1º HUELVA	FERNANDEZ LOPEZ NARCISO	AYAMONTINO	08-50325
1º MALAGA	DELGADO MENDEZ JACINTO	ARROYO	10-63572
1º SEVILLA	ALBA GONZALEZ JOSE MANUEL	SEVILLANA	09-44577

volando al sur

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
SORIA II			
1º	RODRIGUEZ-BORLADO ROCA, J	OBJETIVO 1400	11-260149
2º	CAUSSE PRADO MANUEL	MALAGUEÑO	10-33950
3º	TANDEM ZAMANILLO - DOMINO	DERBY ANDALUCIA	11-110227
1º ALMERIA	COBOS RODRIGUEZ, MIGUEL A.	ESPEJO DEL MAR	10-41150
1º CADIZ	TANDEM ZAMANILLO - DOMINO	DERBY ANDALUCIA	11-110227
1º CORDOBA	RODRIGUEZ-BORLADO ROCA, J	OBJETIVO 1400	11-260149
1º GRANADA	JERONIMO FORNER RAFAEL	ALMUÑECAR	10-62650
1º HUELVA	BORRALLO SANCHA GREGORIO	SIERRA DE HUELVA	10-58947
1º MALAGA	CAUSSE PRADO MANUEL	MALAGUEÑO	10-33950
1º SEVILLA	ALBA GONZÁLEZ JOSÉ MANUEL	SEVILLANA	10-62008

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
BAYONA			
1º	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO	10-47018
2º	GÓMEZ MARTÍNEZ, JUAN JOSÉ	GADES	09-28558
3º	BARBA LISTAN DAVID	JEREZANO	09-33641
1º CADIZ	GÓMEZ MARTÍNEZ, JUAN JOSÉ	GADES	09-28558
1º CORDOBA	SUAREZ AVILES, FERNANDO	OBJETIVO 1400	10-52007
1º GRANADA			
1º HUELVA	SANTANA ESTEVEZ MANUEL	AYAMONTINO	08-50084
1º MALAGA	PALOMAR SERGIO-JOHAN	ARROYO	10-47018
1º SEVILLA	AVILA ARREBOLA MANUEL	SEVILLANA	09-51586

MODALIDAD	NOMBRE	CLUB	PALOMA
DAX			
1º	REYES VAZQUEZ EULALIO	GADES	09-27141
2º	ALBA PEREZ MANUEL	SEVILLANA	08-35219
3º	MELLADO JURADO, BELEN	GADES	09-27934
1º ALMERIA	SIPOS MIRCEA - RAZVAN	SIERRA DE GADOR	10-55803
1º CADIZ	REYES VAZQUEZ EULALIO	GADES	09-27141
1º CORDOBA			
1º HUELVA			
1º MALAGA	MARTIN VILCHES FELIX	ARROYO	09-22185
1º SEVILLA	ALBA PEREZ MANUEL	SEVILLANA	08-35219

LA DESHIDRATACIÓN, EL AGUA Y LA SED EN LA PALOMA

Posiblemente, una de las muchas razones por las que la colombofilia sea un deporte minoritario, es sin duda por la complejidad intrínseca del manejo de palomas y la continua sangría de efectivos en los entrenos/concursos.

Cualquier actividad lúdica con animales (hípica, caza, cetrería, peleas de gallos, carreras de galgos etc), los animales están muy cerca de sus entrenadores que les controlan, animan y estudian sus reacciones; con las palomas, la situación cambia drásticamente y en cada entreno/concurso por muy cercano que sea, nos tenemos que despedir efusivamente de nuestras aves pues no sabemos si las volveremos a ver.

No es a un circuito cerrado donde enviamos a competir a nuestros animales, las enviamos a cientos de kilómetros para que las suelten e intenten volver a casa. No se trata solo de que vuelen simplemente, son carreras de supervivencia puesto que la distancia no es a lo único que se tienen que enfrentar. Accidentes geográficos inaccesibles, depredadores, climatología adversa, hambre, deshidratación, orientación, arrastres, cazadores, ... son los mimbres que tiene la paloma para tejer su vuelta a casa.

Todas las aves en general, por sus características anatómicas y fisiológicas son susceptibles a la deshidratación, siendo esta una de las mayores causas de muerte.

Muchas aves migratorias, vuelan de noche posiblemente evitando las calores diurnas (causantes de grave deshidratación) y siendo más fácil el vuelo nocturno debido a que los vientos son de noche muchos más flojos o nulos. Hay aves marinas que han resuelto el problema de su sed, puesto que pueden beber agua del mar ya que unas glándulas de la cabeza tienen la función de eliminar ese exceso de sal a través de sus fosas nasales.

La mayor parte de las aves, recogen el agua con el pico y después necesitan elevar este para que el agua caiga en su garganta, las palomas y algunas especies de zonas áridas (pinzones, tejedores, avutardas) tienen la capacidad de ingerir agua sin necesidad de elevar la cabeza. Hay aves que incluso transportan el agua para sus pollos en las plumas mojadas de su vientre (gangas).

Como curiosidad, se podría decir que podemos medir la sed de una paloma simplemente viéndola beber; a mayor sed, la paloma en su desesperación no duda en meter en el agua la cabeza hasta los ojos.

Sin temor a equivocarnos, la deshidratación de la paloma y sus nefastas consecuencias unidas al inmenso desgaste físico que suponen horas y horas de vuelo en los concursos, son los factores que inciden de manera determinante en el elevado número de pérdidas de palomas que cosechamos año tras año.

Huelga decir que el agua es la fuente de la vida, o dicho desde la otra esquina: ¡Sin agua no hay vida!

El hecho de que el agua constituya el 70% del peso de la paloma nos puede dar una idea de la importancia que el agua tiene en su vida y en la de todos los seres vivos.

Dado que la piel y la grasa tienen un bajo contenido en agua, vemos que esta se encuentra dentro de las células (espacio intracelular), entre las células (líquido intersticial) y en la sangre (líquido intravascular). Estos tres principales espacios donde se encuentra el agua en el cuerpo de la paloma, no son compartimentos estancos sino que están en continuo intercambio de líquidos para mantener un correcto equilibrio hídrico corporal.

El 90% de la sangre es agua y es la sangre el vehículo que distribuye los nutrientes y el oxígeno que la paloma precisa.

Un ser vivo puede permanecer mucho tiempo sin alimentarse, pero sus células no

admiten un desequilibrio hídrico excesivo.

El agua entra en el cuerpo de la paloma a través del pico ingiriendo agua y en ínfima medida cuando come verduras,pero la pierde por múltiples motivos:

- Durante la respiración una paloma inhala aprox. un 1-2% de humedad, mientras que exhala aire con un 5-6% de humedad ya que su principal vía de traspiración es a través del pico.
- Las diarreas o procesos infecciosos aceleran la pérdida de agua, ya que el sistema defensivo de la paloma trata de expulsar a los patógenos de su sistema digestivo arrastrándoles con el agua de los excrementos. (Palomas con Newcastle, salmonella u otras enfermedades con consecuencias diarreicas, beben entre 4 y 5 veces más que en circunstancias normales)
- En los encastes el stress que padece la paloma propicia que los excrementos sean más líquidos.
- Los excrementos normales son portadores así mismo de humedad.
- La sudoración cutánea de la paloma no es igual que la de los humanos, pero registra ligeras pérdidas de líquido, sobre todo por ejercicio muscular.

El agua es a la sazón el termoregulador de la temperatura del organismo de la paloma en función del calor, la temperatura ambiente y el ejercicio físico. Cuando la ausencia de agua es notable, la temperatura de la paloma se desregula totalmente y aumenta causando "fiebre" lo que aminora en cierto modo la pérdida de humedad que se produciría por evaporación o jadeo. Esa "fiebre" desaparece justo en cuanto la sangre recupera su osmolaridad (% de sustancias disueltas) y su volemia (volumen de la sangre) normales.

Claro, que en la deshidratación de la paloma no solo se pierde agua corporal sino que pierde electrolitos corporales y el PH corporal se desequilibra. Para que una paloma pueda volver a su estado habitual es preciso no solo restituir su organismo de agua, sino que hay que restablecer los electrolitos corporales, corregir el desequilibrio ácido-básico para mantener el PH de la sangre dentro de los valores fisiológicos normales y dejarlas descansar hasta su total recuperación tanto física como anímicamente.

Con menos de un 5% de deshidratación, no es posible detectar esa insuficiencia clínicamente.

Con deshidratación de un 6-10% las heces comiezan a hacerse más secas de lo normal, la piel pierde elasticidad, los ojos pierden brillo, disminuye el rendimiento físico en un 20-30%, comienzan a aparecer los calambres y fallos en la termoregulación, disminuye su capacidad de supervivencia, y a las plumas erizadas les cuesta volver a su estado normal.

Con una deshidratación de un 10-15%, la paloma aparece deprimida, hay prolapso en la membrana Nictitante presentando dificultad de retracción, hay dificultad de coordinación de movimientos, fallos multiorgánicos y ...ya está moribunda.

En palomas de mucho valor que se encuentren en estado grave de deshidratación, se puede acudir al veterinario para que le practique a nuestra paloma un tratamiento de fluidoterapia que no es ni más ni menos que un intento desesperado por restituir por vía intra-venosa o intra-osea todas las pérdidas de fluidos causadas por la deshidratación.

La sed, el hambre, el sueño, el sexo, y el miedo, son motivaciones primarias y fisiológicas inherentes al mundo animal. La falta de agua/alimento es una de las causas principales de las migraciones que anualmente mueve millones de animales (principalmente aves) con el único objetivo de sobrevivir.

La sed es la necesidad de beber causada por el instinto animal de supervivencia. Es un mecanismo primordial que regula el contenido de líquidos del cuerpo y por consiguiente, es uno de los primeros síntomas de falta de hidratación o por un aumento de concentración de sales minerales.

La sed es regulada por unos osmoreceptores que son células que captan la concentración del líquido extracelular, así, si este aparece muy concentrado aparecerá la sed para que el ave ingiera líquido con el fin de mantener constante una concentración dentro de los límites normales.

En situaciones de stress alto, es posible que la sensación de sed quede bloqueada y no se manifieste completamente en el ave.

Una paloma con sed la satisface bebiendo agua, pero curiosamente bebe justo el agua que necesita a pesar de que incluso el agua no halla llegado aún a su destino que son los espacios intracelular y extracelular y que son los que provocaron a la sed. Son las neuronas del hipotálamo las que recogen el mensaje de deshidratación de la sangre (hiperosmolaridad), son las mismas que reciben también el mensaje de la lengua y el buche llevando el mensaje "sabor de agua" cuando la paloma bebe agua a los centros neurálgicos anticipando el mensaje de rehidratación a pesar de que el agua no llegará a su destino (la sangre) hasta que haya sido absorbido por los intestinos y se restablezca a los niveles normales la osmolaridad y la volemia de la sangre.

Además de por falta de hidratación, las palomas pueden padecer sed intensa por ciertas enfermedades como puedan ser: Cólera, colibacilosis, aspergilosis, enteritis, gota, salmonelosis, esprettococosis, verminosis del tubo digestivo...etc.

Por el contrario, hay palomas que pueden padecer adipsia (falta de sed) y posiblemente esta ausencia de sed sea síntoma de alguna de las siguientes enfermedades:

Pseudopeste, estafilococosis, septicemia, intoxicación, saturnismo, ornitosis-psitacosis, mal de Pcheco etc....

Las aguas potables deben de ser claras, cristalinas, frescas, inodoras, insípidas, con escasos contenidos de materias extrañas y disolver el jabón sin coagularse.

Hay muchos tipos de aguas:

Aguas pesadas.- Contiene poco aire y escasa cantidad de sales.

Aguas saladas.- Elevada cantidad de cloruros y sulfatos alcalinos.

Aguas duras.- Son las que tienen un elevado contenido de sulfatos, carbonatos de cal y magnesio.

Se considera agua de buena calidad aquella que tenga una dureza entre 0 y 30 grados hidrométricos (números de decigramos de jabón que neutraliza por cada litro de agua problema). Un agua tolerable es la que tenga una dureza de entre 31 y 50 grados y las aguas duras con mas de 50 grados deben desecharse.

Si el agua que damos a las palomas es de la red, se supone que el agua está perfectamente, que esta clorada correctamente y que ha pasado los análisis pertinentes de su composición química a la que están obligados a realizar los Ayuntamientos. Pero, si el agua que damos a las palomas es agua de pozo u otro medio fuera del control oficial, deberíamos al menos una vez al año encargar un análisis a un analista o en una farmacia para que sepamos la composición química del agua que estamos dando a las palomas.

CONTENIDO MAXIMO DE SALES DEL AGUA POTABLE

Sales	gramos por litro
Carbonato cálcico	0,250
Carbonato magnésico	0,045
Cloruro cálcico	0,010
Cloruro magnésico	0,010
Cloruro sódico	0,050
Carbonatos alcalinos	0,020
Oxido de hierro	trazas
Sulfato cálcico	0,050
Sulfato magnésico	0,010
Materias orgánicas	0,050
Nitratos	0,010

Las cifras anormales de potasio y calcio en el agua de bebida de las palomas ejerce sobre ellas una acción diurética constante.

El sodio en exceso causa diarreas.

El exceso de nitratos causa bajos rendimientos.

El magnesio excesivo en el agua ejerce un efecto laxante.

La dureza del agua interfiere en la actividad del jabón, de muchos desinfectantes y de algunos medicamentos suministrados en el agua.

La acidez y la alcalinidad del agua, medida por su índice PH, en su estadio ideal se situaría entre 6,5 y 7,2. Un PH superior a 7,2 indicará una excesiva cantidad de calcio o de magnesio.

Las aguas cuyo PH sea menor de 6 puede causar problemas en el palomar tanto de reproducción como problemas de rendimiento deportivo.

El elevado contenido en hierro de las aguas no causa problemas fisiológicos en la paloma, pero confiere al agua un sabor metálico y mancha los bebederos.

Si tenemos instalado un descalcificador en nuestra red de agua, se puede suprimir la sal en el palomar, ya que el agua se descalcifica a base de añadir sodio.

Después del oxígeno, el agua es la sustancia mas necesaria para que los seres vivos podamos mantener las funciones orgánicas. En el mundo deportivo en general, es impensable que un deportista comience su actividad con déficit hídrico, lo mismo que el agua es una constante durante y después de la actividad deportiva.

Puesto que CESTA= DESHIDRATACIÓN, en un concurso, las palomas han de salir de la cesta con la única ansia de llegar al palomar. Si la paloma sale con deficit hídrico, tenemos un mal comienzo si queremos puntuar y que la paloma regrese.

Hay una serie de datos y normas que tenemos que tener en cuenta a la hora de encestar palomas:

a) Puesto que las palomas precisan remojar sus granos para poder digerirlos, en los concursos de velocidad y medio fondo, enviarlas con un máximo de media ración habitual.

b) El grit, la sal, la piedra para picar, el vitamínico, los medicamentos y otros complementos alimenticios precisan para su disolución mas agua de lo normal. Procurar que lo tengan siempre a disposición, y si no lo tienen no ponerlo en el día del enceste.

c) Antes de que amanezca, las palomas tienen que tener al menos 1/2 hora a su disposición agua fresca en las jaulas.

d) En un concurso, la paloma necesita un mínimo de 50 cc. de agua cuando la temperatura sea de 10-20°C.; si la temperatura es de 20-35°C., la paloma precisará 100cc. y si la temperatura llega ya a los 35-45°C., la paloma precisará un mínimo de 150 cc. de agua.

En los concursos de fondo y g. fondo, a pesar de que les demos agua al salir de las cestas, las palomas precisarán beber agua durante el camino, para ello no dudarán en parar para beber. Hay colombófilos que han observado pequeños bandos de palomas mensajeras en viaje posandose sobre aguas profundas con las alas extendidas, han bebido ansiosamente y se han puesto de nuevo en el aire sin problemas.

Otras veces, desgraciadamente beben aguas no aptas como el de los depositos de alpechin de los molinos de aceite o en los purines de granjas, aguas que con toda seguridad les acarrearán problemas digestivos cuando menos. Las patas llenas de barro, son una señal que nos indica que han bebido en una huerta recién regada.

PEQUEÑA ANÉCDOTA DE LOUIS VAN LOON

Traducción: Gustavo Medina González

Albert Vanderflaes cuenta una anécdota al respecto de Louis van Loon que nos permite fácilmente hacernos una idea muy clara de la relevancia de este palomar y de la calidad de sus palomas. Según Vanderflaes, hace unos 30 años, durante una visita al palomar de Louis van Loon lo encontró atareado preparando una gran cesta llena de palomas. Cuando le preguntó para quién eran las palomas, van Loon contestó simplemente "Fueron compradas por los hermanos Janssen". La colombofilia, como todos sabemos, es un deporte extremadamente popular en Bélgica y Holanda. Cada semana, cientos de miles de palomas son liberadas y esperadas por cientos de colombofilos. Aunque los colombofilos son normalmente "amateurs", cada día se hace más frecuente encontrar competidores profesionales intercalados y compitiendo contra simples aficionados a las mensajeras. Es muy difícil para un colombofilo aficionado el poder competir contra profesionales, pues, normalmente, no disponen de suficiente dinero para poder costearse la contratación de cuidadores en sus palomares, levantar "super-instalaciones" o pagar miles de euros para crear un cuadro reproductor de primera línea. Para estos pequeños aficionados el éxito en la competición sólo puede llegar por la vía de una buena selección, mucha dedicación y confianza en sus palomas. Todo esto que comento es lo que hace aun más grande la historia de Louis van Loon. Él era simplemente un camionero de una fábrica local. Tenía mujer, hijos y una modesta casa en Poppel. Seguro que esta historia nos es familiar a todos nosotros, pero van Loon salió del anonimato y se alzó contra los mayores y más ricos palomberos de toda Bélgica. En Bélgica, ciertas áreas del país son conocidas por su especial dureza a la hora de competir en colombofilia. Una de ellas es, sin duda, la Unión de Amberes (Antwerp Union). Su fama como la "High School of the Pigeon Sport" sobrepasa la frontera del país y se extiende a nivel mundial. Para atestiguarlo, basta con nombrar algunos de los principales palomares que, a lo largo de la historia, han competido en esta asociación: - Huyskens Van Reil. - Martin Van Tuyn. - Stan Raaymakers. - Serge Van Elsecker. - William Geerts (conocido como "Killer of the Union"). Aparte de la Unión de Amberes existen muchísimas más agrupaciones regionales con excelentes palomares, pero donde no existe un seguimiento mediático tan grande, por lo que suelen ser poco conocidas fuera de Bélgica. Otra zona de excelente nivel colombofilo es la que corresponde a la frontera entre Holanda y Bélgica. La cual se ha hecho famosa a nivel mundial por ser el lugar de competición de los míticos hermanos Janssen. Difícilmente, a día de hoy, en cualquier lugar del mundo, existirá algún colombofilo que no se haya visto influenciado en alguna medida por las excelentes palomas de los hermanos Janssen. Los Janssen han vivido toda su vida en el pueblo de Arendonk (Bélgica), pero no sólo ellos son los responsables de la fama mundial de esta villa, también han existido otros. Sólo a unos cientos de metros de la casa de los Janssen vive Karel Meuleman. A unos cinco minutos en coche desde Arendonk, en el pueblo de Reusel (Holanda), vivía otro hombre el cual creó una familia de palomas que ha escrito páginas de oro en la colombofilia mundial: Jos Van Limpt, alias "Deklak". "Deklak" era empleado en una fábrica en la que también trabajaba Driek Janssen. Otro gran nombre que vivía por aquella zona, cerca de la frontera, era el conocido "Carnicero de Merksplag", Gust Hofkens. Él poseía un palomar de excelente calidad con el que ganó numerosos primeros premios. Lamentablemente para él, la fama mundial de las palomas Hofkens no llegó hasta después de su muerte. Algunos otros ilustres vecinos de la zona eran: - Albert Vander Raes. - Marcel Borgmans. - Ellis Vandepol. Como ya decíamos, todos ellos tenían una cosa en común, además de ser grandes campeones, vivían en la frontera entre Bélgica y Holanda. A pesar de todo lo dicho, la estrella más rutilante que jamás ha competido en esta zona, era un hombre que llegó a la cima y permaneció en ella más de 40 años, pero siempre huyó de la publicidad y de la atención de los medios de comunicación. Este hombre no es otro que Mr. Louis Van Loon. Hace 74 años, Mr. Louis Van Loon nació en Poppel, Bélgica. Este pequeño pueblo está situado a cuatro kilómetros de la frontera holandesa. Louis, desde que iba a la escuela, fue un auténtico fanático de las palomas. Esto es algo fácil de entender pues toda su familia competía con palomas. Mr. Van Loon suele comentar que, "en una reunión familiar siempre era muy fácil saber de que acabaríamos hablando". A pesar de las numerosas influencias familiares ya comentadas, Louis van Loon tuvo en su padre a su principal maestro. Siempre suele comentar que las lecciones aprendidas de su padre le han acompañado a lo largo de toda su vida, a pesar de que Louis van Loon se casó muy joven y pronto empezó a vivir su vida independientemente del hogar paterno. Es justo en este momento, cuando se independiza, cuando la línea van Loon comenzó a crearse, a pesar de que no fueron años fáciles pues el trabajo era duro y tenía ya una familia a su cargo. Como cualquier otro trabajador no disponía de demasiado tiempo para dedicarlo a sus palomas. Cada día salía pronto a trabajar y pasaba todo el día fuera. Si se están preguntado como podía entonces competir tan bien con su palomas, sólo hay una secreto: dedicación. Empleaba en el palomar cualquier tiempo libre disponible, antes de salir a trabajar y a la vuelta, por la noche. Todo esto durante 365 días al año. Sus resultados ya son parte de la historia y lo colocan como uno de los grandes competido-

res de todos los tiempos en Bélgica. Mr. Van Loon formó un equipo de viudos que podía competir contra cualquier palomar profesional, por rico y famoso que este fuera. El "currante" de Poppel hizo sus sueños realidad: ganar, ganar y ganar. Por muchos años fue el terror de toda el área. A pesar de su gran éxito, Mr. Van Loon nunca dejó de ser una persona muy humilde, que nunca alardeaba de sus logros. Como muestra de su dominancia, basta decir que sus propios compañeros decidieron prohibirle el que siguiera concursando. Exactamente, lo que acordaron fue prohibirle la participación en cualquier suelta de medio fondo hasta que no firmara un documento en el que renunciaba a participar en las apuestas que entorno a estas sueltas se solían efectuar. Evidentemente, van Loon firmó, pues para él era mucho más importante la competición que la rentabilidad económica que podía obtener de la misma. Bien pensando, tampoco se puede culpar demasiado a sus competidores, pues semana tras semana, no tenían ningún opción de ganar. Como solían decir, sólo puedes vencer a van Loon compitiendo con palomas van Loon. Mr. van Loon solía decir que a esta situación se había llegado porque él había sido demasiado buen competidor con demasiadas buenas palomas. Cuando uno lee esa frase puede pensar que poseía un gran palomar con muchísimas palomas, pero nada más lejos de la realidad. Aunque pueda parecer increíble competía durante toda la campaña con sólo 20 machos viudos. Cada semana solía enviar a concurso no más de 12 y arrasaba con todos los premios en juego. A pesar de todo esto, él permaneció siempre humilde, respetuoso y honesto. Un hombre de pocas palabras, que trabajó duro por su familia y por sus palomas, sin ningún tipo de pensamiento egoísta. Cuando las revistas vinieron para escribir sobre sus éxitos, él, amablemente, les pidió que se fueran. No quería ninguna publicidad ni vender palomas a nadie. Sólo deseaba quedarse tranquilo en casa con sus palomas y su familia. Probablemente por esta razón, Louis van Loon nunca ha sido tan conocido como los hermanos Janssen, Karel Meuleman, Jos Van Limp o Gust Hofkens. Me atrevería a decir que los resultados obtenidos por van Loon fueron incluso algo mejores que los de la gente mencionada anteriormente. Esto es una realidad contrastable y nosotros estamos preparados para demostrarlo, si fuera necesario. Cuando visité a Mr. van Loon junto a mi amigo Frank Aarts el pasado mes de abril, le pregunté por los métodos que emplea para obtener unos resultados tan espectaculares. Mr. van Loon me miró fijamente y sólo comentó: "Recuerda esto, sólo hay una cosa que es verdaderamente importante en este deporte, y es tener buenas palomas, nada más que eso." Usted puede opinar que esto no es cierto, que existen otros factores, pero yo sólo puedo decir que los resultados de las palomas van Loon en otros palomares siempre han sido fenomenales. Recuerde, además, que van Loon nunca ha buscado publicidad, nunca se anuncia, nunca escribe artículos en revistas, nunca organiza subastas y nunca alardea de sus palomas. La gente que viene a casa de Van Loon suelen ser personas muy correctas, que vienen por ellos mismos, normalmente solos, nunca en grupos. Ellos han leído sus resultados y decidieron venir para intentar comprar alguna paloma van Loon, porque saben que con ellas llevarán su palomar al éxito. Si se pregunta quiénes son esas personas que han decidido apostar por las palomas de van Loon, ahí van sólo algunos nombres de éxito: - Mr. Gys Peters. - Mr. Marcel Borgmans. - Mr. Cassaet. - Mr. Vieveen. - Mr. Becht. - Mr. Koopman and Son. - Mr. Squibb (Planet Brothers). - Mr. Frank Aarts. A día de hoy, son muchos los "As paloma" y los ganadores nacionales que llevan sangre van Loon en sus venas. Cuando Mr. van Loon me invitó a entrar en su palomar fue un momento inolvidable en mi vida, que siempre recordaré. Allí uno puede sentir el cariño y el orgullo que siente este hombre por sus palomas. Él me permitió coger en mis manos todo su cuadro reproductor. Todas eran excelentes palomas a la mano, pero no estaban allí por eso, sino por sus excelentes resultados como viajeras. Mr. Van Loon es un firme defensor de que los ganadores crían ganadores. Le pregunté si estas eran las mismas palomas con que volaba en los años 70 y me respondió que "son exactamente las mismas palomas con las que he volado durante más de cuarenta años, sólo he introducido algunas palomas de larga distancia, pero jamás las cruzo con mi línea base". No es raro ver artículos y anuncios en los que algunas personas afirman haber comprado el cuadro reproductor de van Loon o parte de sus mejores palomas. Ante estos rumores Mr. Van Loon simplemente sonríe y comenta que él nunca hará eso, jamás venderá sus palomas base, al menos mientras su salud le permita seguir compitiendo. A sus 74 años, van Loon sigue siendo un campeón. Sólo compete con machos viudos y nunca con palomas al natural. Sólo participa en carreras para palomas adultas, nunca en campeonatos de pichones, los cuales sólo se entrenan en su primer año con siete sueltas, que no sobrepasan los 300 kilómetros. Van Loon confecciona su propia mezcla para alimentar a sus palomas. Siempre da esa misma mezcla a lo largo de todo el año. Algo que me sorprendió gratamente, en mi visita al palomar van Loon, es que en ningún momento intentó mantener secretos e incluso se ofreció a darme la receta de su mezcla. Mr. Van Loon no cree en la sobre-medicación. Sólo trata las palomas contra las tricomonas y contra enfermedades manifiestas, nunca supuestas, y diagnosticadas por su veterinario. Mr. Van Loon no cree en los productos milagro. Sólo confía en las buenas palomas, un buen palomar y salud perfecta. Quiero agradecer a Mr. Frank Aarts y a Mr. Van Loon el haberme dedicado su tiempo y esfuerzo para que pudiera confeccionar este artículo.

- - Publicado originalmente en "The Racing Pigeon Digest" y la versión en Español en la página web www.gus-medina.tk - - murió el 16 de mayo a los 89 años.

OBTENCIÓN DE ENERGÍA DURANTE EL VUELO:

Hoy vamos a intentar acercarnos a uno de los temas más apasionantes del mundo deportivo.

¿Cómo consigue el organismo (en este caso el de nuestras atletas) transformar parte de su masa en energía con la que lograr poner en marcha toda una maquinaria capaz de alzar el vuelo para intentar regresar a casa?

Básicamente, durante un gran esfuerzo, la paloma va a exprimir gran parte de su aparato muscular en diferente medida. Aunque este por sí solo no es nada, necesita diferentes órganos de apoyo, sistemas que trabajan para mantener el grado de requerimiento energético, en resumen, los que palean carbón a la caldera... riñones, hígado, aparato respiratorio y circulatorio.

En la práctica deportiva, según la intensidad y duración del ejercicio, se emplean los carbohidratos (glucosa, glúcidos, llamados comúnmente azúcares) o las grasas como principal combustible. Cuanto más suave o prolongado es el ejercicio, más grasa emplea nuestro cuerpo, por la contra, cuanto más intenso o explosivo, más importante es la necesidad de carbohidratos.

Para esta ocasión vamos a situarnos en un escenario que creo que nos interesa a todos, una carrera de alto rendimiento. Carreras prolongadas en el tiempo, gran kilometraje o mal tiempo que dificulta el regreso. Estamos hablando de un esfuerzo intenso, a la par que prolongado, por lo cual las deportistas van a tener que ir a por todas, valiéndose primero de sus reservas de carbohidratos, continuando luego por las de grasas y, si el esfuerzo entra en términos serios, acabar echando mano de su propia estructura proteica.

En un principio van a cobrar relevancia los carbohidratos, al ser una fuente de energía de rápida disponibilidad. Y a medida que se prolongue tal esfuerzo y se reduzca su concentración en sangre, entrarán en acción sus reservas, almacenadas en diferentes partes del organismo en forma de glucógeno:

En los propios músculos, "glucógeno muscular". Siendo las más importantes para el desarrollo del deporte gracias a su proximidad al centro de la acción. Su tasa de agotamiento depende de la intensidad del ejercicio y de la cantidad de glucógeno que la atleta haya sido capaz de almacenar en su organismo en los días previos a la carrera. Una vez consumido son necesarias entre 30 y 48 horas para reponer sus niveles musculares, en condiciones de una dieta normal. Cuando la dieta es deficitaria en carbohidratos se necesitan no menos de 5 días de recuperación. Podríamos decir que, a mayor cantidad de glucógeno en el músculo, mayor resistencia y por tanto, mejor rendimiento deportivo.

En el hígado, "glucógeno hepático". Regula la concentración de glucosa en sangre cuando esta cae por debajo de los niveles exigidos en cada momento. Estas reservas son mayores después de las comidas pero disminuyen entre las mismas y especialmente durante la noche y el ayuno, ya que se degrada el glucógeno hepático para mantener normales los niveles de glucosa en sangre. Por esto cobra importancia cuidar el hígado de nuestras palomas.

Dependiendo del nivel de almacenamiento de estas sustancias y de las características genéticas, metabólicas y anatómicas de cada organismo, tales reservas se extenderán en el tiempo en mayor o menor medida entre los diferentes atletas. Así que es bastante complicado asegurar cuanto tiempo mantiene una paloma la producción de energía mediante este mecanismo. En todo caso no es recomendable consumir en su totalidad las reservas, porque resulta en fatiga, lo cual es contraproducente si quieres regresar a casa.

Ahora bien... antes de que empecéis a darles a vuestras palomas azúcar por un tubo, deciros que los carbohidratos sencillos o de rápida asimilación (azúcar refinado, miel, etc) no deberían suponer más del 10-15% del total energético de la dieta diaria. El resto de carbohidratos debe cubrirse mediante una ingesta adecuada de cereales (por ejemplo el arroz) y leguminosas, alimentos ricos en carbohidratos complejos y de absorción más lenta y gradual que los sencillos. Por lo que deberían ser los alimentos más abundantes en la dieta del deportista.

Tampoco es recomendable un consumo superior al 60% de la energía presente en la dieta diaria, ya que podrían aparecer molestias digestivas y al mismo tiempo el valor nutritivo de la dieta global sería escaso al restringir el aporte de otros nutrientes en favor de los azúcares.

Tan pronto como se agotan los depósitos de glucógeno muscular y hepático, y si continúa en aumento la utilización de carbohidratos por los tejidos activos, su concentración en sangre descenderá hasta producir hipoglucemia. Esta situación crítica induce una movilización máxima de las grasas y también una posterior degradación y utilización de las proteínas. La captación de glucosa por el músculo disminuirá hasta niveles marginales apareciendo, como hemos visto, fatiga local y central.

Evitaremos en este artículo adentrarnos en los conceptos de ácidos pirúvico y láctico, así como en la acidificación del organismo y la posterior aparición de las temidas "agujetas", debido a que los últimos estudios que he podido leer apuntan a que la acidosis que muchas veces se asocia a la producción de lactato durante ejercicios extremos proviene de una reacción completamente distinta y separada debida a la liberación de un catión hidrógeno producida durante la hidrólisis del ATP.

Llegados a este punto, la biomáquina intentará abastecerse a partir de los depósitos de grasa que haya conseguido almacenar en los días previos a la carrera. Comienza ahora la lipólisis del tejido adiposo, que acaba con la aparición del glicerol y su liberación al torrente sanguíneo, donde tras otra serie de procesos, podrá ser captado por la membrana de las células musculares. Las grasas contienen más del doble de energía por g, que los carbohidratos, 38 Kj/g (9 Kcal./g) para las grasas contra 18 Kj/g (4 Kcal./g) para los carbohidratos. Además, los carbohidratos son almacenados en presencia de agua, mientras que las grasas son almacenadas casi en forma anhidra (1 g. de glucógeno contiene aproximadamente 2 g. de agua). Esto hace de las grasas un combustible mucho más efi-

ciente por unidad de peso. Vamos, que es una fuente de energía óptima para desarrollar esfuerzos prolongados. Por eso las aves, especialmente las migratorias, almacenan casi exclusivamente grasas en diferentes partes del organismo (tejido subcutáneo, entre las vísceras y en menor medida en los músculos), para usarlas posteriormente como combustible. Por desgracia no podía ser todo un camino de rosas... es cierto que una molécula de ácidos grasos, puede producir más ATP una vez oxidada, pero para ello requiere 4 veces más oxígeno que los carbohidratos. Por lo cual el sistema respiratorio debe redoblar esfuerzos, pues en este momento ha aumentado la demanda de oxígeno. Tórax y sacos aéreos multiplican el trabajo para bombear aire a los pulmones. Incrementando al mismo tiempo ligeramente el gasto energético. El corazón varía el ritmo cardiaco, para ajustarse a la nueva tasa de demanda. No llega con que la paloma tenga suficiente recurso adiposo, o está preparada físicamente, o la fatiga la va a tirar abajo en cuanto vea la oportunidad. Entre las 6 y las 12 horas posteriores al inicio de la carrera y dependiendo de la forma física y estado sanitario de la paloma, comienza la sobrecarga del aparato excretor. Riñones e hígado han estado trabajando a fondo y a estas alturas o resisten o se va todo al garete.



En este momento pueden suceder muchas cosas. Puede que el atleta consiga alcanzar el palomar entre la tarde del primer día de carrera y la mañana del segundo. Puede que haya podido bajar a beber durante el trayecto y recuperado en cierto grado el equilibrio hídrico. Puede que consiga hacerse con algo de comer. Puede que no haya logrado nada de todo esto. Cuando el esfuerzo físico de la paloma se prolonga hasta que la movilización de carbohidratos y grasas haya sido extrema (situación que puede encontrarse con relativa facilidad en la colombofilia), el siguiente paso en este calvario es consumirse literalmente a sí misma. En otro orden de cosas, devastadas las reservas de "azúcares" y grasas, la carga de fatiga es brutal. Aquí entra en juego la resistencia mental de cada atleta para sobreponerse al umbral del dolor físico. Y, como no podía ser de otra manera, el organismo aún se guarda un as en la manga. La oxidación de las propias proteínas. La proteína no posee un valor significativo como sustrato energético. Debido a que el consumo proteico precisa la disolución de tejidos estructural y funcionalmente importantes (músculos esqueléticos). Además, tiene que ser hidrolizada en aminoácidos (componentes básicos de las proteínas), y los aminoácidos tienen que ser desaminados, de manera que los carbonos remanentes puedan entrar en forma de

energía en el músculo. Alternativamente, el hígado puede convertir los aminoácidos en glucosa o cuerpos cetónicos para ser utilizados como energía. Durante el ejercicio, las fuentes de proteína derivan del tejido muscular, el hígado y de los aminoácidos disponibles en la sangre.

Por si no llegase con quemar el tren para mantener en marcha la caldera, nos encontramos con otro inconveniente. La combustión de los aminoácidos deriva en la generación de productos tóxicos para el organismo. Problema que se agrava cuanto mayor sea la concentración de proteínas almacenadas de origen animal. Así que comienza una lenta carrera en la que el organismo se consume mientras lucha por volver a casa. O para, o sobrepasa el umbral del agotamiento y sigue matándose en un impulso por regresar al palomar en el menor tiempo posible. Puede que no haya conseguido comer ni beber en los días siguientes a la salida de la cesta. Y ahora se está consumiendo desde dentro a marchas forzadas. Es probable que consiga volver. Si no lo hace en un período de tiempo razonable, puede que haya perdido equilibrio interno, que diversos sistemas hayan dejado de funcionar, en beneficio del sistema muscular y cardiorrespiratorio... por ejemplo, el aparato digestivo, excretor, etc. O que se vea obligada a pararse debido al cansancio, porque el organismo ha tenido que detener todo metabolismo, solo para concentrar el calor en las zonas vitales como el corazón, los pulmones y el cerebro. En un caso ya totalmente extremo, si no consigue llegar a casa. Si se para. Si no encuentra agua ni comida. La muerte es, verdaderamente, cierta. Incluso si se le pudiese de beber, es probable que ya hubiese entrado en apatía y habría que obligarla a ello. De todas formas, seguramente los riñones y otras vísceras abdominales hayan detenido su función siendo complicado, aunque no imposible, el recuperarla.

Hablamos, como decía, de un caso extremo difícil de observar, aunque todos hemos escuchado relatos de palomas que fallecen al regresar a casa después de sueltas con un alto grado de exigencia.

Espero que este repaso somero por el metabolismo de la energía les haya ayudado a refrescar la memoria o incluso a acercarse a este aspecto de todo deporte de resistencia.

Un abrazo.
Carlos Padín Coreo.
Biólogo.

"LA COLOMBOFILIA ESPAÑOLA A TRAVÉS DE LAS ANILLAS DE NIDO".

Aunque parezca mentira, observando detenidamente las anillas de nido, se aprecia de forma clara la evolución a la que se ha visto sometida la Colombofilia a través de los años.

Las anillas de nido son parte inseparable e imprescindible de la Colombofilia y muestran por sí solas la historia de nuestra afición.

La paloma nace y, a los siete días de vida, en lo que se podría denominar su "bautismo", se le coloca la anilla de nido, con la que permanece unida y de forma inseparable hasta su muerte.

No me cabe ninguna duda que estas anillas son un fiel testimonio y uno de los pocos testigos, junto con los títulos de propiedad y las revistas colombofílicas, que nos quedan para poder apreciar con claridad cómo era antes y cómo es ahora, la Colombofilia.

Con el paso de los años, además de cambiar de tipo de material, de estilo, de diseño, de grafismo y de color, también se modificaron el tamaño, el diámetro y el peso. Cambios pequeños, algunos de ellos difíciles de apreciar, pero que ahí están y que se pueden verificar.

Para percatarse del hecho, sólo hay que comparar las anillas de nido españolas desde 1953 hasta 2003 (51 años). He realizado un pequeño análisis de las anillas de nido (está completo, ya que, afortunadamente, cuento con muchos amigos, de los de verdad, que me han proporcionado la colección completa de anillas de nido españolas), con cuyo resultado he confeccionado el siguiente resumen. (Dentro del análisis no he considerado aquellas variaciones de troquel, que han hecho que en algunos años la distancia entre los números y resto de datos haya estado fuera de la norma que era entonces habitual) (Tampoco he incluido las anillas de nido creadas para eventos o conmemoraciones especiales organizadas por la R.F.C.E., como pueden ser el Derby Nacional u otros).

Desde 1953 al 1979, las anillas de nido eran de aluminio.

Desde 1953 al 1976, las anillas llevaban el nombre de ESPAÑA con todas las letras.

Desde 1953 al 1990, llevaban la letra A, que representaba dependencia militar.

Desde 1953 al 1999, el año estaba representado con sus dos últimas cifras.

Desde 1953 al 1965, las anillas eran del color del aluminio.

Desde 1953 al 1968, llevaban 3 ó 4 agujeros en línea vertical. Unos años los agujeros estaban delante de la numeración y otros, delante del nombre de ESPAÑA y del año.

En 1966, aunque eran de aluminio, se empezaron a pintar de otros colores.

Sólo en 1967, en lugar de los 3 ó 4 agujeros, llevaban una única ranura.

El motivo por el que llevaban 3 ó 4 agujeros o una ranura era para darles fragilidad. Una medida de seguridad, ya que se rompían fácilmente justo por esa zona, si eran manipuladas o forzadas.

En 1969, se empezaron a hacer sin agujeros y sin ranura.

Sólo en el año 1970 y como excepción, volvieron a llevar 4 agujeros.

En 1977, dejaron de llevar el nombre de ESPAÑA con todas las letras y pasaron a llevar las siglas ESP. Tanto las siglas, como el año, cambiaron a posición vertical (de abajo, arriba).

Las primeras anillas de nido españolas forradas de plástico de origen, fueron las de la segunda remesa del año 1975.

En 1979, empezaron a ser plastificadas año tras año, aunque ocurrieron cosas muy curiosas. Las de la primera remesa eran de aluminio y las de la segunda y tercera, eran plastificadas (ambas en color azul). En las de la segunda y tercera remesa (las plastificadas), unas llevaban la letra A y otras no. Este cambio aportó a las anillas de nido una gran medida de seguridad, debido a la dureza de los nuevos materiales. Las siglas ESP y el año, en

las de aluminio llegaron en posición vertical y en las plastificadas en horizontal.

Desde 1979 (a partir de la aparición de las anillas plastificadas de forma continuada del tipo de las que utilizamos hoy) hasta 1990 inclusive (12 años), aunque el diseño fue el mismo, en los años 1989 y 1990, las 2 cifras que representaban el año, se hicieron con rasgos más gruesos (algo parecido ocurrió en las anillas de aluminio de 1955, 1957, 1959, 1960, 1962 y 1964) y la letra A pasó de estar inscrita al lado del año, a estarlo al lado de la abreviatura ESP.

En 1991 desapareció, para siempre el distintivo militar, que desde las anillas de 1928 (aprobado en 1927), estaba representado con la letra A.

En este año se incorporó por primera vez a las anillas las siglas de la R.F.C.E. La posición que formaba el conjunto ESP-Año-R.F.C.E., cambió totalmente en las anillas.

En 1992 se les incorporó por primera vez, el número "cero" a la izquierda, en las anillas con números bajos. Anillas cuya numeración tenía menos de seis cifras.

En 1993 aunque las anillas conservaban el estilo iniciado el año anterior, los números se hicieron más gruesos y su tamaño, mayor. En ese año, se abandonaron los colores pálidos y discretos por otros más fuertes y atrevidos, lo que representó para las anillas un importante cambio de imagen. Después de muchos años, por fin los números se veían con total facilidad. Creo que tanto los colombofílicos jóvenes como los mayores, con su normal presbicia, lo agradecieron mucho.

En el 2000, el año, que desde 1953 siempre estuvo representado con las dos últimas cifras, pasó a ponerse con todos sus números. También se cambió la posición del año en la anilla; dejó de estar en horizontal, para pasar a vertical (de abajo, arriba). El nuevo milenio trajo también un importante cambio de estilo y de grafismo en las anillas. Todos los datos incluidos en las mismas llegaron con rasgos muy gruesos.

En el 2001, fue la primera vez que los números y el resto de datos estaban en color blanco (con fondo negro).

En el 2003, aunque el diseño es el mismo, los dos bordes de las anillas están redondeados.

El estilo de los números, así como el tipo de letra, también ha sido víctima de las modas, cambiando a través de los años.

A destacar que, desde 1961 a 1979, el tamaño de los números que representaban el año, era más pequeño y sus rasgos menos redondeados (de 1961 a 1976 en posición horizontal y de 1977 a 1979, en vertical).

En relación al tamaño, diámetro y peso de las anillas, lo único destacable ha sido el aumento de la anchura de las mismas desde que llegaron plastificadas en 1979. El diámetro útil ha seguido siendo el mismo y el peso ha sufrido algunas variaciones, pero casi inapreciables.

En cuanto al color de las anillas a través de los años y desde 1979 (año que por primera vez llegaron plastificadas), el más repetido ha sido el azul, en varias tonalidades.

Las anillas de nido, que son vínculo inseparable de las palomas mensajeras, han ido evolucionando a través del tiempo y al mismo ritmo que la Colombofilia.

Mis agradecimientos más especiales:

Quiero dar las gracias a todos los colombofílicos españoles y a uno de Cuba, que han colaborado de forma totalmente desinteresada y cuya aportación de anillas de nido, algunas muy antiguas (eran de sus abuelos, padres, etc.) y de datos, han ayudado a que este artículo colombofílico, se hiciera realidad.

Eduardo González Barrés.

Nota de la redacción.- A pesar de que este interesante y posiblemente único artículo de las anillas de nido españolas acaba en 2003, hemos creído, por su interés documental, oportuno publicarlo, esperando que el amigo Eduardo, una vez finalizada la absurda y actual "guerra de las anillas", ponga al día este valioso estudio.

Entrevista a Sergio Delgado Sellez

¿Como te iniciaste en este deporte?.

Empecé con vecinos de mi barrio, con 5 años ya tenía palomas y con 7 ya estaba en el Club enredando . Ya llevo 20 años.

¿Que ha cambiado desde entonces?.

Ha cambiado mucho, antes no teníamos ni cehiculo para entrenar , ahora hay mas avance en todos los sentidos , mucha competitividad y mejores palomas.

Este año viajas en tandem con Johan

¿porque esta decisión?.

Me hacía falta ayuda y Johan se había quedado sin palomar, de modo que le propuse traer sus reproductores a casa y concursar juntos. El invento ha funcionado a la perfección como puedes ver.



Me hubiese gustado entrevistar también a tu socio Johan , pero sé que estos meses de verano son para él vitales para poder subsistir el resto del año. Dime tú algo de Johan.

Quiero desde aquí agradecer a Johan su presencia y compañía en el palomar, agradecer su paciencia y ayuda cuando no salían las cosas y en ese sentido también quiero agradecer a mi padre que siempre está y estará al pie del cañón para ayudar.

¿Como os organizais para que en el mismo palomar voleis el tandem y tu padre a la vez?.

Es fácil. Yo me quedo con las mejores palomas para mi y Johan , el resto para mi padre, aunque a veces nos suele ganar.

¿Con que clase de palomas voláis?

Tenemos algunas antiguas mías, Van der Vegen del Espíritu invencible , y Bricoux de Pierre Louis de Bélgica para gran fondo.

Para velocidad y medio fondo tenemos palomas Jansen, Meulemans , Van Loon, Koopmans (via Joaquin Guedes) y algunas inglesas del campeón inglés Jhon Barry Moon.

Quiero agradecer a Joaquin Guedes la ayuda y apoyo que me ha prestado.... es un colomófilo íntegro.

¿Como entrenais las palomas y en que modalidad las volais?.

Vuelo libre, sin forzar. Mañana hembras y tarde machos. Mucha carretera y viudez rotativa.

¿Que cuidados les das a las palomas alimenticios y sanitarios?

El palomar se limpia a diario, en campaña se hace mañana y tarde .

Los tratamientos que doy son contra tricomonas, lombrices y para despejar las vias respiratorias.Soy muy estricto. También suelo dar mucho té y tratamientos naturales. Trato con antibióticos solo cuando están enfermas, mientras no.

Tu que viajas varias veces al año a Portugal ¿que diferencia ves que hay entre las dos aficiones?.

Suelo ir mucho a Portugal, tengo allí muy buenos amigos.

Ver la colombofilia española y luego ver la portuguesa es como ver el día y luego la noche, no es comparable.

¿Que copiarías de los portugueses?

La forma de competir, la organización. Nos llevan años luz en palomas, transporte, etc....

¿Tendrías palomas si no compitieras?

No creo.

¿Que clase de concursos te gustan mas?.

Me encuentro muy agusto en velocidad y medio fondo, pero le estoy cogiendo el gustillo al gran fondo.

¿Que crees que hay que hacer para facilitar la entrada de jovenes en este deporte?.

Creo que la juventud de hoy no quiere muchas obligaciones y esta de la colombofilia lo es...y muy grande.Cuando los jóvenes no podemos tener un hogar propio y tenemos que vivir en casa de los padres, ¿Como vamos a poder tener un palomar?.

Tu como yo y como todos los gran fondistas perdemos en los últimos concursos de Dax y Bayona muchas palomas ¿crees que es debido a la distancia , a la climatología, o a ambas cosas? ¿Que harías tu si pudieses decidir?.

En Andalucía, mas de 700 km. de norte a sur , es una barbaridad cruzando los Pirineos , habría que probar volar por Barcelona y si los resultados son igual que volando en Francia, no pasar de 700 km. o buscar los 800 km. al noroeste. En estos vuelos que solo tiene unos pocos km mas que Lecumberri , pero se pierden muchas mas palomas.

Creo que las altas temepaturas influyen mucho en los resultados. Yo soltaría en estos concursos que se preveen altas temperaturas por la tarde, de esta forma las palomas salen enteras , hacen noche en la Meseta y con la fresquita se enfrentan a la Mancha . Posiblemente soltar a estas horas de la tarde ahorraría perder muchas palomas.

Creo recordar que yo participé en un vuelo experimental de la FAC que se soltó en casa de Carlos Marquez (Barcelona), aquello no resultó muy positivo, hubo muchas pérdidas.

Un vuelo solo no es representativo, posiblemente habría que repetirlo alguna vez mas.

De todas formas siempre hay que estar buscando la mejor forma de perder las menos palomas posibles y procurar recibir en el día.

A lo mejor adelantando el calendario podríamos evitar coincidir los grandes fondos con las altas temperaturas , aunque cuando en el sur tenemos buen clima para volar , el norte suele estar con clima poco apto para concursar.

El año pasado no escapaste nada mal , pero este año has picado en todas las distancias, dime los premios mas importantes.

1º Y 2º Bayona , recibidas en el día.

1º y 2º Lecuberri , 750km.

Campeón absoluto de Andalucía, ya que las velocidades las tengo dominadas, ahí no tengo problemas. Mi asignatura pendiente era demostrar otra vez en gran fondo. El año pasado gané también Bayona.

Este año también parece que en los Derbys a los que has enviado palomas también te has lucido. Estas vez ha sido un tandem de 3 colomófilos, Tu, Johan y el canario Orlando.

¿Que trofeos habéis conseguido y con que palomas habéis ganado?

En el Derby de Jerez conseguimos 1º puesto y As Paloma con la misma paloma, una paloma de Joaquín Guedes con sangre Jansen-Van Loon. En el Derby de Antequera conseguimos el 2º-8º y 10º con palomas Jansen, Van Loon y Meulemans respectivamente.

¿Que fallos encuentras en la F.A.C?

Pienso que el representante de cada provincia tiene que ser alguien que escuche y sienta las palomas de verdad y no represente con todas las letras, uniendo a los clubs y no enfrentándolos, que escuche a los aficionados de a pie y no solo a los presidentes de Clubs. Por lo demás mi calificación para los directivos de la F.A.C es la de intachables. Agradezco el enorme trabajo totalmente desinteresado y gratis que se hace desde la F.A.C. Yo se muy bien lo que trabajan.

¿...y en la RFCE?

En lo deportivo, creo que en los campeonatos nacionales de gran fondo habría que cambiar de 5 a 10 palomas puntuables.

Haría falta un poquito mas de mano izquierda y no descalificar por una tontería. Por ejemplo, si tienes 699,5km, quedas eliminado en un 700. Es preciso un poco mas de flexibilidad.

También habría que invertir mas en el aficionado y menos en sueldos escandalosos del Sr. Secretario.

¿Como lo mejorarías?

No lo sé, pero empezaría por cambiar dirigentes, invertir mas en los Clubs, ...sino esto se va al carajo.

El la página web de la Federación podría mas información, que no hay nada y eliminaría o disminuiría la publicidad de artículos deportivos.

La actual crisis está cerrando muchos palomares ¿crees que cambiando algo en nuestro deporte se podrían evitar algunos de cierres de palomares?

Todo esta mas caro, haría falta mas unión entre los clubs para abaratar costes de transportes.

Habría que fomentar mas que nunca la colombofilia y animar y ayudar a los que lo están pasado mal.

No tendríamos que dar lugar al aburrimiento haciendo exposiciones, charlas, reuniones etc... Como diría mi amigo Manolito Avila, "para estar enredado siempre".

Pues nada Sergio, que sigáis así muchos años, perodeja algo para los demás no seas avaricioso. Enhorabuena.



CARACTERISTICAS DIFERENCIALES ENTRE UN BUEN PICHON Y UNO MALO

Cada año criamos muchos pichones pero pocos colomófilos son capaces a los tres meses de edad de hacer una primera selección a la mano con lo que llenamos nuestros palomares con muchas palomas mediocres, esperando seleccionarlas al año siguiente en los concursos de nuestros clubs. Para los que no se atreven a seleccionarlos en las manos es imprescindible hacer sueltas de pichones en su mismo año de nacimiento.

Aunque considero muy beneficioso las sueltas de pichones, voy a indicar una serie de consideraciones que nos informará de la calidad de nuestros pichones y por supuesto y en consecuencia, de nuestros reproductores.

Veamos en primer lugar como reconocer las cualidades de un buen palomo:

Empezando por su carácter, deberá estar bien relajado ya que un palomo con corazón bravo no ha de temer que su cuidador lo maneje entre sus manos, pues es suficientemente inteligente para saber que no le vamos a hacer daño. Cuando le abrimos el ala no tenemos que notar ninguna resistencia.

Los músculos a cada lado de la quilla han de dar la sensación de una pelota de goma. Si se colocan los dedos sobre ellos notaremos que vibran. Dicha vibración es señal de que tienen una buena constitución. Cuando los órganos funcionan correctamente, la sangre es de color rosa.

El plumaje será suave y sedoso.

El ojo si se observa minuciosamente será brillante, y los círculos del ojo estarán bien definidos y penetrantes.

Abriéndole el pico, observaremos que es de color rosa suave. El agujero en forma de óvalo situado en la lengua, por el cual respira, no se moverá prácticamente y la lengua estará quieta y plana.

Cuando se les coge entre las dos manos sentiremos su perfecto equilibrio y la cola estará recta con respecto a su cuerpo.

Los huesos darán la sensación que son gruesos y fuertes, en especial la pelvis y la unión entre la quilla y la pelvis ha de ser perfecta, dando la sensación que son una misma cosa, sin separación entre ellas.

Veamos los defectos de un mal palomo, aunque por analogía se comprende que son las que no cumplen con lo anteriormente dicho: El palomo malo tendrá un carácter nervioso y con tendencia a quererse salir de nuestras manos.

Sus músculos serán tensos y duros y al querer abrirle un ala ofrecerá resistencia y al soltarla la cerrará de golpe. Con el palomo en las manos, la cola la tendrá hacia arriba o en la mayoría de las veces, hacia abajo, signo de que la paloma está desequilibrada. El plumaje será áspero debido a una mala circulación de la sangre, así como sus ojos estarán tristes y sin brillo.

Abriendo el pico, la garganta estará inflamada y de color rojo. El agujero de la lengua deja de ser óvalo y es redondo y más grande y estará continuamente abriéndose y cerrándose. La lengua estará en continuo movimiento hacia arriba y hacia abajo debido a la respiración defectuosa.

No obstante muchas veces los problemas respiratorios son por un exceso de peso.

Un palomo muy nervioso, su pupila varía de tamaño continuamente, y su vida deportiva se acaba en una suelta algo dificultosa.